

# MANUAL DE USUARIO

Modelo: MITT GTK 750



# Notas importantes

## Conocimientos sobre el rodaje de motocicletas

Los primeros 1.000 kilómetros de funcionamiento de una motocicleta desempeñan un papel importante en la esperanza de vida de la misma. Durante este periodo, si se realiza un rodaje adecuado, se garantizará la mayor esperanza de vida posible, así como el pleno aprovechamiento de las prestaciones de la nueva motocicleta. El rodaje permite que las superficies mecanizadas se ajusten entre sí y creen un acoplamiento suave.

Un rodaje cuidadoso y paciente permitirá que la moto funcione de forma estable y aproveche al máximo sus excelentes prestaciones. Es especialmente importante no realizar operaciones que provoquen un sobrecalentamiento de las piezas del motor.

Consulte la sección "Rodaje del vehículo nuevo" para conocer los procedimientos específicos de rodaje.

Lea atentamente este manual y siga estrictamente todos los procedimientos o instrucciones.

El uso de palabras como "**ADVERTENCIA**", "**PRECAUCIÓN**" y "**AVISO**" donde se hace hincapié en la atención especial tiene un significado especial y debe leerse con atención.

**Advertencia.....** Se trata de la seguridad personal del conductor, y hacer caso omiso de esta precaución podría provocar un accidente de conducción.

**Precaución.....** Esta nota indica el método de funcionamiento que debe seguirse o las medidas que deben tomarse para evitar daños al vehículo.

**Atención.....** Esta es una explicación específica para facilitar el mantenimiento o para hacer más claras las instrucciones importantes.

Este manual de instrucciones debe considerarse un documento permanente de la motocicleta. Al transferir el vehículo a otra persona, este manual también debe transferirse al nuevo propietario.

Gracias por elegir la motocicleta K808. En el diseño, desarrollo y producción de esta serie de motocicletas, nuestra empresa aplica la última tecnología avanzada y equipos disponibles para ofrecerle motocicletas con un rendimiento fiable, estilo novedoso y lujoso. Conducir una motocicleta es uno de los deportes más estimulantes y también es el medio de transporte ideal para usted. Antes de conducir su motocicleta, debe familiarizarse con las normas y requisitos establecidos en este manual.

Este manual describe el uso, la reparación y el mantenimiento adecuados de su motocicleta, y si sigue estos procedimientos se asegurará de que su motocicleta dure mucho tiempo. El concesionario cuenta con técnicos de servicio cualificados y especialmente formados que pueden proporcionar la mejor revisión y servicio para su motocicleta.

Las normas aplicadas en esta serie de productos: Q/0100JJD001-2018

## Contenidos

Capítulo 1 Indicaciones para los usuarios .....	1
Capítulo 2 Situación de los componentes .....	5
Capítulo 3 Instrucciones de uso .....	6
Capítulo 4 Combustible y aceites .....	13
Capítulo 5 Rodaje de vehículos nuevos .....	15
Capítulo 6 Inspección previa a la conducción .....	16
Capítulo 7 Aspectos básicos de la conducción .....	17
Capítulo 8 Inspección y mantenimiento .....	20
Capítulo 9 Emisiones .....	44
Capítulo 10 Solución de incidencias .....	45
Capítulo 11 Métodos de almacenamiento .....	47
Capítulo 12 Esquemas eléctricos .....	49
Capítulo 13 Tablas de parámetros .....	50
Capítulo 14 Compromiso sobre el reciclado .....	52
Capítulo 15 Métodos y normas de reciclado .....	52

# Capítulo 1 Indicaciones para los usuarios

## Carga inicial de la batería

### 1.Carga inicial

La batería de gel ha sido completamente activada antes de salir de fábrica, los usuarios necesitan comprobar si el voltaje está entre 12.6V~13.15V, si el voltaje es correcto se puede instalar directamente, si es inferior o está fuera del rango se recomienda recargar antes de instalarla en el vehículo.

### 2. Instalación de la batería

① Está moto utiliza batería sellada, primero compruebe el voltaje de la batería, si el voltaje es inferior a 12,6V, cargue la batería con un cargador estándar.

② Instale la batería en la moto, por seguridad instale primero siempre el polo positivo y posteriormente el polo negativo.

### 3.Corriente de carga inicial

Corriente de carga inicial: 1/10 corriente de la capacidad nominal (por ejemplo, batería de 12V7Ah, la corriente de carga es de 0,7A).

### 4.Tiempo de carga

Después de fabricación	3 meses	de 3 a 6 m	de 6 a 10 m	Más de 1 año
Inicial	1 hora	3 horas	5 horas	10 horas

### Precaución

Queda terminantemente prohibido utilizar esta batería con un voltaje inferior a 12,6 V de lo contrario, se acortará la vida útil de la batería.

### Advertencia

Mantenga siempre la batería correctamente instalada y conectada cuando arranque o conduzca la motocicleta.

### Carga durante el uso:

Método de carga estándar: De 5 a 10 horas a una corriente constante de 1/10 de su capacidad.

Corriente de carga (A)	1/10 capacidad
Tiempo de carga	5 a 10 horas

Consulte el capítulo 8, Inspección y mantenimiento, para obtener más información sobre el uso y el mantenimiento de las baterías.

## **Consejos de seguridad para motoristas**

La motocicleta le servirá fielmente a condición de que le preste siempre atención a la seguridad. Para ello, tiene que seguir algunas normas de tráfico importantes y cumplir las seis reglas siguientes.

### **Llevar casco de seguridad**

La conducción segura comienza con el uso del casco de seguridad. Un casco de seguridad de alta calidad es el equipo de protección número uno cuando se conduce una motocicleta. Por lo tanto, siempre debe llevar un casco homologado cuando conduzca una motocicleta.

### **Familiarícese con la estructura del vehículo**

Sus habilidades de conducción y su conocimiento de la mecánica son la base de una conducción segura. Practique y familiarícese plenamente con su motocicleta y su manejo en una zona libre de vehículos.

### **Conocer los límites de velocidad seguros**

La velocidad de conducción depende de las condiciones del terreno, de sus propias habilidades y de las condiciones meteorológicas. Conocer estos límites le evitará accidentes.

### **Llevar ropa adecuada**

La ropa holgada puede hacerle sentir incómodo e inseguro mientras conduce. Los guantes, las botas y otros artículos, junto con el preceptivo casco de seguridad, indicarán claramente que usted es un buen conductor. Procure elegir ropa de alta calidad y ajustada.

### **Tener especial cuidado al conducir en días lluviosos**

Hay que tener especial cuidado en los días lluviosos, teniendo en cuenta que las distancias de frenado pueden ser bastante más largas que en un día seco. Al conducir hay que evitar en la medida de lo posible los baches, las zonas pintadas de las calzadas y las posibles manchas de aceite. Deben evitarse los giros bruscos de las ruedas al acelerar. Tenga especial cuidado al cruzar vías férreas, puentes, etc., y recuerde mantener una distancia de seguridad con el vehículo que le precede.

### **Comprobaciones antes de conducir**

Lea atentamente las instrucciones de la sección "Inspección previa a la conducción" de este manual, conducir siguiendo las normas le mantendrá seguro a usted y a sus pasajeros.

ASPECTO DE LA MOTOCICLETA:

## MITT K808 GT



## Número de serie Ubicación

### Número de bastidor (o VIN) Números de motor



### Colocación de placas de identificación metálicas



Los números de bastidor (o VIN) y de motor se utilizan para identificar su motocicleta. Al pedir componentes o encargar servicios especiales, este número ayudará al concesionario a prestarle un buen servicio.

El número de bastidor (o número VIN) está grabado en relieve en la pipa de la dirección en el chasis. El número de motor está grabado en el lado izquierdo del motor. La placa de identificación metálica está instalada en el bastidor y se utiliza para indicar los principales parámetros técnicos de este modelo.

Por favor, escriba el número a continuación.

Número de chasis

Número de motor



## Capítulo 2 Posición de los componentes

### Manillar Indicadores

1. Espejo retrovisor izquierdo
2. Maneta de embrague
3. Interruptores manillar izquierdo
4. Cuentakilómetros
5. Depósito del líquido de frenos
6. Interruptor parada de emergencia
7. Maneta de freno delantero
8. Espejo retrovisor derecho
9. Puño izquierdo
10. Puño del acelerador
11. Tapón eléctrico del depósito



### Vista izquierda de todo el vehículo

1. Conjunto rueda delantera
2. Faro
3. Parabrisas
4. Depósito de combustible
5. Asiento conductor
6. Asiento pasajero
7. Asidero pasajero
8. Sensor de velocidad
9. Pinza de freno radial
10. Palanca de cambios
11. Rueda trasera



### Vista derecha de todo el vehículo

1. Silenciador
2. Estribera
3. Estribera
4. Motor
5. Catadioptrico
6. Pinza radial de freno trasero
7. Pedal de freno trasero
8. Pinza radial de freno delantero

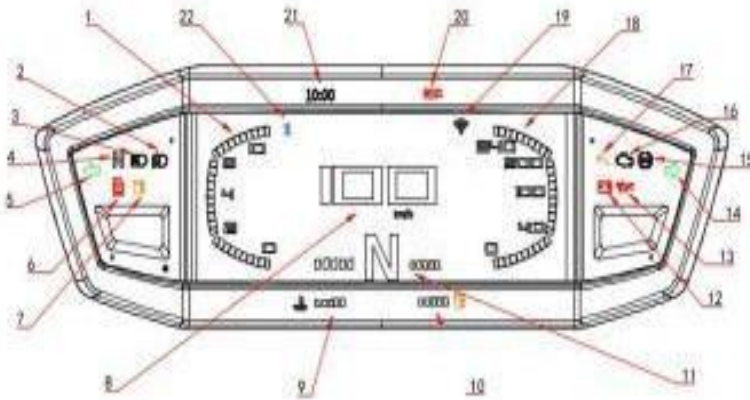


## Capítulo 3 Instrucciones

### Llaves

El vehículo se entrega con dos llaves, una de las cuales debe guardarse en un lugar seguro para su uso como repuesto.

### Panel de instrumentos



#### Tacómetro 1

Indica las RPM del motor.

#### Indicador de luz de posición o cruce 2

Este testigo se enciende cuando el faro ilumina con la luz de posición o cruce.

#### Indicador de luz de carretera 3

Este testigo se enciende cuando el faro ilumina con la luz de carretera.

#### Indicador de punto muerto 4

Al cambiar de marcha a la posición de punto muerto, este testigo muestra la letra N en verde.

#### Intermitentes 5 y 14

Cuando el intermitente izquierdo está encendido el testigo del cuadro  parpadeará.

Cuando el intermitente derecho está encendido, el testigo del cuadro  parpadeará.

#### Precaución:

Si uno de los intermitentes delanteros y traseros no funciona, las luces del salpicadero y los intermitentes parecerán estar siempre encendidos en cuyo caso deberá acudir a su concesionario lo antes posible.

#### Alarma de inadecuada presión de los neumáticos 6

Si cualquiera de los dos neumáticos tiene exceso o falta de presión se iluminará éste testigo.

#### Alarma de bajo nivel de combustible 7

Si éste testigo se ilumina deberá repostar gasolina lo antes posible.

#### Velocímetro digital 8

Indica la velocidad del vehículo en una de las dos posibles configuraciones de la pantalla.

#### Indicador de temperatura del refrigerante 9

Nos informa de la temperatura del refrigerante del motor,

**Atención!** Si el refrigerante del motor alcanza los 105 °C, el indicador de temperatura se muestra en color naranja, si llegara a marcar los 115 °C, el indicador alcanzaría el área roja o de advertencia y le recomendamos que el vehículo se revise lo antes posible.

### **Indicador del nivel de combustible 10**

Nos muestra el nivel de gasolina del depósito de combustible.

### **Indicador de la marcha engranada 11**

La luz indicadora del número de la marcha en la que se encuentra la caja de cambios y mostrará los números 1, 2, 3, 4, 5 o 6.

### **Testigo del circuito de carga de la batería 12**

La luz de advertencia de bajo voltaje, se encenderá si el voltaje de la batería es inferior a 10 V y se apagará cuando el voltaje sea superior a 10,5 V.

### **Luz de advertencia de baja presión de aceite 13**

El testigo se enciende cuando la presión de aceite del motor es baja o se encuentra el motor parado.

**Si con el motor en marcha se ilumina éste testigo pare inmediatamente el motor.**

### **Luz del sistema ABS 15**


Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición "ON", la luz del testigo del sistema ABS se iluminará. Cuando la velocidad de la motocicleta supera los 8 km/h el testigo del ABS debería apagarse. Si la velocidad de la motocicleta es superior a 8 km/h y el testigo del sistema de ABS permaneciera encendido esto indicaría que el sistema ABS debe revisarse. El ABS no funcionaría pero el sistema de frenado del vehículo sí.

**Precaución!** ¡En caso de avería del sistema ABS, póngase en contacto con su concesionario!

### **Testigo MIL 16**

Cuando se conecta el interruptor de encendido, el testigo MIL se iluminará para la autocomprobación, cuando arranquemos el motor deberá apagarse.

Si pasado un tiempo el testigo MIL " " se apaga, significa que los sensores del sistema anticontaminación del vehículo funcionan con normalidad.

Si la luz de advertencia MIL  no se apaga pasados unos minutos, puede consultar la sección "Descripción del sistema EFI" para obtener instrucciones y solicite a un concesionario que realice la inspección oportuna lo antes posible.

### **Testigo de mantenimiento 17**

Cuando se ilumina nos recuerda que debe realizarse el próximo servicio de mantenimiento del vehículo.

### **Velocímetro 18**

Indica la velocidad del vehículo

### **Señal Wi-fi 19**

Muestra la detección de una red wi-fi.

### **Indicador no instalado en éste mercado 20**

Visualización de la hora 21

Reloj digital.

### **Indicador no instalado en éste mercado 22**

**También éste cuadro de instrumentos refleja un cuentakilómetros total y parcial y los niveles de los puños calefactables, así como el nivel de calefacción del asiento del conductor.**

## Panel Interruptor Descripción



**NOTA.**-Existe una conexión oculta en el semimanillar izquierdo (que mediante un cable auxiliar que viene en la guantera debajo del parabrisas y que se sirve con el vehículo) nos permite accionar la cerradura eléctrica del asiento del conductor en el caso de que la batería se haya descargado.

### **SET: Menú 1**

Pulse SET para entrar en el menú del cuadro de instrumentos.

### **UP: Subir 2**

Pulse la tecla UP para visualizar los diferentes menús.

### **MODE: Submenús 3**

Pulse la tecla MODE para entrar en las diferentes configuraciones de pantalla

### **DOWN: Bajar 4**

Pulse DOWM para moverse por las diferentes opciones de los menús.

### **Elevar el parabrisas 5**

Pulse esta tecla para elevar la pantalla.

### **Apertura eléctrica del asiento del conductor 6**

Pulse ésta tecla para desbloquear y poder retirar el asiento del conductor (Sin efecto cuando la motocicleta se encuentra en marcha).

### **Pulsador: 7**

No instalado en nuestro mercado

### **Descender parabrisas 8**

Pulse este botón para hacer descender la pantalla.

### **Apertura del depósito de combustible: 9**

Pulse para abrir manualmente la cerradura del depósito cuando todo el vehículo esté encendido o alimentado.

Pasados 5 segundos y con el vehículo apagado, la cerradura del depósito se puede abrir directamente de forma manual, posteriormente se bloquea.

### **Calefacción de asiento: 10**

Pulse para conectar la calefacción del asiento del conductor (5 posibles niveles)

### **OPEN LEFT: Apertura maleta lateral izquierda 11**

Pulse este botón para abrir la maleta (sin efecto cuando se encuentra en marcha)

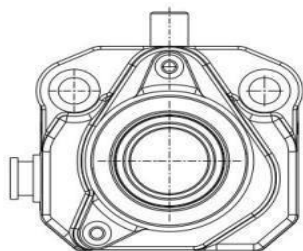
### **OPEN RIGHT: Apertura maleta derecha 12**

Pulse éste botón para abrir la maleta (sin efecto cuando se encuentra en marcha)

### **Activación de los puños calefactables: 13**

Pulse para conectar los puños calefactables (5 posibles niveles).

## Interruptor de encendido



### Pulsador de alimentación de la moto

Para detener el vehículo, apoye el vehículo con el soporte lateral, gire el manillar hacia la izquierda hasta el final pulse el botón de encendido. Si después continuamos pulsando unos segundos con el dedo sobre la cerradura se bloqueará la dirección.

**Advertencia:** 

No mueva nunca la motocicleta con el manillar bloqueado.

Instrucciones de uso de la cerradura electrónica y sus dos mandos (ROJO y AMARILLO)

### I Función de desbloqueo y encendido con una sola pulsación en la cerradura

1、 Para encender el vehículo, pulse el botón de encendido, el vehículo se activa se y se desbloquea la dirección (mando ROJO con reconocimiento por proximidad al vehículo la distancia debe de ser inferior a 1,5 metros).

### II Función de apagado y bloqueo con una sola pulsación

1、 Cuando el vehículo está encendido, pulse el botón de encendido, todo el vehículo se apaga  
2、 Mantenga presionado el botón de encendido, todo el vehículo quedará apagado y se bloqueará la dirección.

### III Función de control remoto (mando ROJO y AMARILLO)

1、 Con el vehículo apagado, pulse el botón de cualquiera de los mandos a distancia una única vez, las luces de emergencia del vehículo parpadearán 5 veces y podrá localizarlo.  
2、 Con el vehículo apagado, pulse el botón de cualquiera de los mandos a distancia 2 veces seguidas y todo el vehículo se conecta y se desbloquea la dirección.

**Nota: La distancia entre el mando y el vehículo deberá ser inferior a 20 metros.**

### IV Función de desbloqueo de emergencia y encendido

1、 Cuando la batería del mando a distancia está baja, pulse el botón de encendido y a continuación coloque el mando a distancia sobre el botón de encendido, se desbloqueará la dirección y se conectarán los sistemas eléctricos de la moto. Esto sucederá tan solo con el mando de color rojo.

Si las 2 llaves se extravían desmontar todas las piezas de la cerradura y enviarlo a la fábrica.

## MANILLAR IZQUIERDO



### **Puño izquierdo 1**

### **Maneta de embrague 2**

Actuar sobre ésta maneta para arrancar el motor y cambiar de marcha

### **Interruptor luces de cruce y carretera 3**

En la posición "☰" (luz de carretera), se encenderá la luz de carretera y al mismo tiempo el testigo azul del cuadro de instrumentos. En la otra posición se encenderá "☷" (luz de cruce) se enciende la luz de cruce.

### **Luces de emergencia 4**

Cuando se pulsa este botón, los cuatro intermitentes parpadean. Se utiliza para alertar y advertir a los otros vehículos.

### **Botón no instalado para éste mercado 5**

### **Botón no instalado para éste mercado 6**

### **Botón no instalado para éste mercado 7**

### **Interruptor de los intermitentes izquierdo y derecho 8**

Al accionar el interruptor a la posición "←", parpadearán los dos intermitentes izquierdos y al mismo tiempo el testigo del cuadro de instrumentos. Al accionar el interruptor a la posición "→", parpadearán los intermitentes derechos y al mismo tiempo el testigo del cuadro de instrumentos.

### **Botón del claxon 9**

Cuando se pulsa el botón " ", sonará el claxon.



### **Botones no instalados en éste mercado 10, 11,12 y 13**

## MANILLAR DERECHO




### **Botón de parada de emergencia 1**


Este interruptor **SOLO** deberá pulsarse cuando se ha producido una caída del vehículo, no debe utilizarse para parar el motor de manera habitual.

### **Maneta de freno delantero 2**

El freno delantero se acciona apretando lentamente esta maneta.

La luz de freno posterior se iluminará cuando se actúe sobre la maneta de freno.

Con el soporte lateral retraído o la transmisión en punto muerto, pulse el botón "  " mientras sujeta la maneta del embrague, se enciende el circuito y arranca el motor. Es mejor poner la marcha en punto muerto al arrancar y cortar la transmisión por seguridad.

Si el interruptor se coloca en la posición "  ", el circuito se corta por completo y el motor no puede arrancar, se trata de un interruptor de parada de emergencia.

### **Pulsador del motor de arranque 3**

#### **Advertencia:**

No pulse el botón de arranque del motor de forma continuada durante más de cinco segundos. Una gran descarga provocará que el circuito y el motor de arranque se calienten. Si usted continúa sin poder arrancar después de algunos intentos, debe parar y comprobar el sistema de alimentación de combustible y el sistema de arranque (consulte la sección de " Solución de problemas ").

#### **Advertencia:**

El vehículo incorpora un dispositivo de parada en la pata lateral que permite arrancar el motor sólo cuando el soporte lateral está retraído o la transmisión se encuentra en punto muerto. Este dispositivo impide el movimiento del vehículo arrancado con la pata lateral desplegada.

### **Botón de iluminación 4**

Botón no instalado en este mercado por normativa actual europea

### **Puño del acelerador 5**

El mando del acelerador se utiliza para controlar la velocidad del motor.

Para acelerar, gire el mando hacia usted, y para desacelerar, gírelo en sentido contrario.

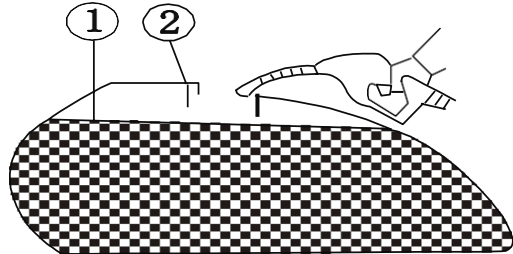
#### **NOTA.-**

Para poder arrancar este vehículo se debe presionar siempre la maneta de embrague

### **Tapón del depósito de combustible**



Apertura eléctrica desde la botonera principal.



① Nivel de gasolina ② Nivel de llenado máximo de combustible

### **Advertencia:**

No permita que el combustible salpique el motor caliente, no llene hasta la parte superior del cuello de llenado o se desbordará peligrosamente si la temperatura del combustible aumenta.

Al repostar, apague el motor, no está permitido fumar ni encender fuego durante el repostaje.

### **Cambio de marchas**



Este modelo está equipado con una transmisión de seis velocidades. Una vez seleccionada una marcha, la palanca del cambio vuelve automáticamente a su posición original para poder seleccionar la siguiente. El punto muerto se encuentra entre la primera y la segunda marcha. La primera marcha se engrana presionando la palanca de cambios desde la posición de punto muerto hacia abajo. Cada vez que se levanta la palanca de cambios, se avanza una marcha. No es posible cambiar más de dos marchas a la vez. Si precisa la posición de punto muerto podrá detenerse en medio del proceso de cambio de primera y segunda para entrar en esa posición.

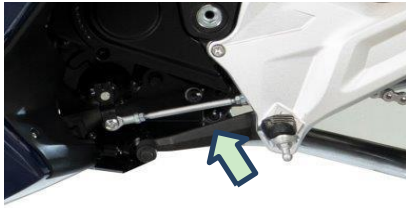
### **Precaución:**

Cuando la transmisión está en punto muerto se enciende el testigo N del cuadro de instrumentos, a pesar de que el testigo esté iluminado la maneta del embrague debe ser cuidadosa liberada para determinar si la transmisión está realmente en la posición neutral.

Dado que la combinación de embrague provocará un aumento repentino del régimen del motor al cambiar a una marcha inferior, se debe reducir la velocidad del vehículo antes de cambiar a una marcha inferior, esta medida evitará el desgaste innecesario de los componentes de la transmisión y de la rueda trasera.

### **Pedal de freno trasero**





Al pisar este pedal, se activan el freno de la rueda trasera y, al mismo tiempo, se enciende el piloto de freno trasero.

### **Soporte lateral**



Este vehículo está equipado con un soporte lateral (o pata lateral) en el lado izquierdo del vehículo.

Cuando utilice un soporte lateral para apoyar la motocicleta, coloque el pie en el extremo del soporte lateral, presione firmemente el soporte para que gire hasta el final y se apoye en el suelo.

#### **Precaución:**

Al aparcar en una pendiente, la rueda delantera debe estar orientada hacia arriba de la pendiente para evitar el deslizamiento del vehículo. También puede dejar engranada la primera marcha para evitar que el vehículo se mueva.

#### **Advertencia:**

Antes de arrancar, compruebe que el soporte lateral vuelve a su posición recogida.

- 1. Combustible** Para evitar que el carburante penetre en el depósito de carbón activo (canister) y provoque su contaminación no debe llenarse el depósito hasta el borde.

**Advertencia:**

La gasolina es una sustancia muy inflamable y explosiva. Tome todo tipo de precauciones al manipular gasolina.

En lugares donde se almacene o reposte gasolina, no fume y manténgala alejada de llamas o chispas.

Al repostar, hágalo en una zona bien ventilada. Limpie la posible gasolina derramada inmediatamente después de repostar.

**Precaución**

Utilice gasolina sin plomo estándar, ésta prolongará la vida útil del motor.

**2. Anticongelante**

(Consulte el programa de mantenimiento periódico)

**Precaución:**

Este vehículo utiliza anticongelante a base de glicol, no añada otros productos para evitar daños en el sistema de refrigeración.

**Advertencia:**

El anticongelante es tóxico, en el caso de ingerirlo accidentalmente, escúpalo y acudir a un centro sanitario. Si salpicara a los ojos, deberían lavarse con mucha agua inmediatamente.

**Selección del anticongelante**

Se recomienda utilizar anticongelante a base de etilenglicol, cuyo punto de congelación suele ser inferior a la temperatura mínima local de 0°C.

Este vehículo se llena con anticongelante a base de etilenglicol con un punto de congelación de -35°C.

**3. Aceite de motor**

(Consulte la tabla de mantenimiento periódico)

Aceite de motor semisintético o totalmente sintético SAE 10W-40 o 15W-40

El uso de aceite de motor de cuatro tiempos de alta calidad prolonga la vida útil del motor. El aceite de motor debe ser de calidad grado SN o superior según la clasificación API. La viscosidad del aceite de motor debe basarse en la temperatura ambiente. Deben seleccionarse aceites de motor con los grados de viscosidad adecuados para las diferentes temperaturas locales.

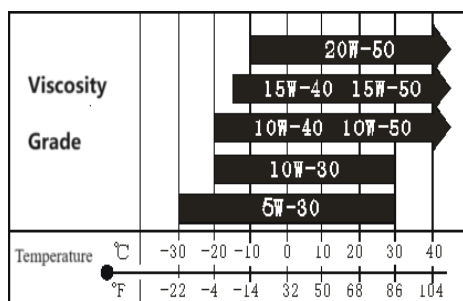
API	Nivel de calidad
SG	↑ alto  bajo
SF	
SE	
SD	

**Advertencia:**

La calidad del aceite del motor es un factor importante para su vida útil. Por favor, siga los intervalos especificados en el programa de mantenimiento para los

cambios de aceite. Al conducir por zonas polvorrientas el aceite debe cambiarse con mayor frecuencia.

**Instrucciones de uso:** El uso de aceite de motor de mala calidad acortará considerablemente su vida útil.



## Capítulo 5 Rodaje de vehículos nuevos

El rodaje adecuado de una motocicleta nueva es muy importante para prolongar su vida útil y aprovechar al máximo sus prestaciones.

A continuación se indica la forma correcta de rodaje.

### Velocidad máxima del motor RPM

En la siguiente tabla se indican las revoluciones máximas durante el periodo de rodaje de una motocicleta nueva.

<b>Primeros 800 kilómetros</b>	<b>Máximo 5.000 rpm</b>
<b>Hasta los 1.600 kilómetros</b>	<b>Máximo 7.500 rpm</b>
<b>Más de 1.600 kilómetros</b>	<b>Máximo 10.000 rpm</b>

### Variaciones del régimen del motor

No conduzca continuamente a un régimen fijo del motor. Trabajar a diferentes regímenes de motor favorece el correcto ajuste de las piezas.

### Evite conducir a muy bajas RPM de motor

Pero tampoco se deben superar las RPM del motor que nos indica el cuadro anterior.

### Con el motor frío deje el motor al ralentí un mínimo de 1 minuto antes de circular con la moto

Después de arrancar el motor (en caliente o en frío) y antes de circular, deje que el motor tenga suficiente tiempo de ralentí. Esto permite que el aceite lubrique todas las piezas importantes del motor, reduciendo el desgaste y prolongando su vida útil.

### Realizar la primera comprobación de mantenimiento

El mantenimiento de los primeros 500 kilómetros es de suma importancia. El aceite contaminado debe ser reemplazado, y el filtro de aceite debe ser reemplazado a los 500 km.

**Precaución:** La revisión de los 500 km debe realizarse como se describe en la sección de este manual.

## Capítulo 6 Inspección previa a la conducción

Antes de circular con su vehículo asegúrese comprobar cuidadosamente los siguientes elementos y tareas.

<b>Elemento</b>	<b>Resultado de la inspección</b>
Dirección	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. No debe ser excesivamente blanda</li> <li>2. Sin topes</li> <li>3. Sin holguras</li> </ol>
Luces	Comprobar: Faro, luces traseras, luz de freno, iluminación del salpicadero e intermitentes
Aceite de motor	Nivel de aceite entre los límites superior e inferior
Frenos	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Recorrido del pedal de freno, holgura de la maneta de freno.</li> <li>2. Los frenos no están "esponjosos".</li> <li>3. No hay fugas de líquido.</li> <li>4. Testigo del ABS y testigo MIL apagados</li> </ol>
Testigos	Punto muerto, intermitentes, luz de carretera, y luz de posición
Acelerador	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Holgura adecuada del cable del acelerador</li> <li>2. Giro suave y suministro normal de combustible por el sistema EFI.</li> </ol>
Neumáticos	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Presiones</li> <li>2. Profundidad adecuada del dibujo</li> <li>3. Sin cortes en la cubierta</li> </ol>
Claxon	Funcionamiento correcto
Embrague	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Juego libre adecuado</li> <li>2. Enganche suave y desenganche completo</li> </ol>
Combustible	Combustible suficiente para la distancia prevista
Cadena	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tensión adecuada</li> <li>2. Lubricada</li> </ol>
Admisión	Sin daños o tomas de aire.
Refrigerante	Nivel de líquido y sin fugas

## Capítulo 7 Aspectos básicos de la conducción

### **Advertencia:**

Si es la primera vez que conduce este tipo de motocicleta, le recomendamos que busque una carretera con poco tráfico para practicar hasta que se familiarice completamente con los controles y el manejo del vehículo.

Coloque siempre el soporte lateral en su posición recogida antes de iniciar la marcha. No cambie de marcha para reducir la velocidad cuando esté girando, mejor reduzca la velocidad antes del giro.

La conducción con una sola mano es peligrosa, por lo tanto mantenga ambas manos en el manillar y conduzca con ambos pies en las estriberas.

Los firmes mojados y lisos reducen de forma natural la capacidad de frenado y de paso por curva por lo que es importante reducir previamente la velocidad.

Respete las normas de tráfico y los límites de velocidad.

### **Arranque del motor**

Arranque siempre con el cambio en punto muerto, el testigo de punto muerto deberá encontrarse iluminado.

### **Advertencia:**

Imprescindible arrancar con la maneta del embrague presionada.

Pulse el botón del arranque eléctrico del motor para encenderlo.

No gire el puño del acelerador al pulsar el botón de arranque.

### **Precaución:**

Suelte el botón de arranque inmediatamente después de encender el motor térmico para evitar forzar el motor eléctrico de arranque.

Para evitar que la batería se descargue excesivamente, si al pulsar el botón durante 5 segundos no se consigue encender el motor debe detenerse durante 10 segundos antes de volver a intentarlo.

Si el motor no se enciende después de 2-3 intentos, gire el puño del acelerador 1/4 de vuelta y vuelva a intentarlo.

Una motocicleta que no se ha utilizado durante mucho tiempo puede tener dificultades en el arranque.

### **Advertencia:**

No arranque el motor en un espacio mal ventilado o sin ventilación. El gas monóxido de carbono es altamente tóxico para los seres vivos. No deje la motocicleta en marcha sin vigilancia.

### **Precaución:**

No mantenga el motor funcionando durante mucho tiempo a altas RPM sin mover el vehículo, esto podría hacer que el motor se sobrecalentara y dañara el sistema de escape.

### **Arranque del motor.**

El motor debe arrancarse con la transmisión en punto muerto, la maneta del embrague presionada y el conductor en posición de conducción.

Sujete firmemente la maneta del embrague, inserte la primera velocidad y gire lentamente el puño del acelerador, posteriormente suelte lenta y suavemente la maneta del embrague. Al embragar la motocicleta comenzará a avanzar.

Para cambiar a la siguiente marcha primero reduzca lentamente la velocidad, luego desacelere y presione la maneta del embrague al mismo tiempo, cambie mediante la palanca de cambios a la siguiente velocidad y suelte la maneta del embrague, después gire suavemente el acelerador.

**Atención:**

Al conducir a altas rpm trate de evitar desacelerar bruscamente, debería esperar a que la velocidad del motor disminuya antes de volver a girar el acelerador. Esto puede evitar el fenómeno de calado del motor causado por una combustión anormal.

**Precaución:**

Cuando cambie de una marcha alta a una baja tenga cuidado y lleve la velocidad del vehículo a una velocidad segura antes de cambiar para que el vehículo no desacelere bruscamente lo que afectaría al equilibrio de la moto.

**Conducir cuesta arriba**

Al subir pendientes pronunciadas la motocicleta mostrará un fenómeno de deceleración por lo que deberá cambiarse a una marcha inferior.

Al circular cuesta abajo el motor puede ser utilizado como freno motor.

No permita que el régimen del motor sea demasiado alto durante mucho tiempo.

**Uso de los frenos y métodos de frenado**

Suelte el acelerador para que vuelva automáticamente a su posición de reposo. Accione los frenos delantero y trasero simultáneamente. Aplique el cambio de marchas para reducir la velocidad.

Antes de que la motocicleta se detenga presione la maneta del embrague y cambie a punto muerto, observando que el indicador de punto muerto N se ilumina.

**Advertencia:**

Una velocidad mayor genera una distancia mayor de frenada. Calcule siempre la distancia entre el vehículo que le precede y usted y si podría frenar con seguridad.

Los conductores inexpertos suelen utilizar sólo el freno trasero lo que origina una distancia de frenado más larga. Utilice los frenos con extrema precaución y suavidad en carreteras mojadas así como en las curvas. Las frenadas bruscas en superficies irregulares son especialmente peligrosas.

Aparque la motocicleta siempre en una superficie firme y nivelada.

Si tiene que aparcar la motocicleta en una pendiente suave, ponga la primera marcha para evitar que el vehículo ruede y llévelo a la posición de punto muerto antes de arrancar el motor.

## Capítulo 8 Inspección y mantenimiento

La siguiente tabla muestra los plazos para el mantenimiento periódico según el número de kilómetros o meses recorridos. Al final de cada límite de tiempo, la inspección, comprobación, lubricación y mantenimiento prescrito deben llevarse a cabo como se describe. Si su motocicleta se utiliza bajo cargas pesadas, como la conducción continua con el acelerador a fondo o la conducción en polvorientos es necesario un mantenimiento más frecuente para garantizar el rendimiento de su motocicleta. Los componentes de la dirección, amortiguadores y los componentes de las ruedas son piezas que requieren técnicas especializadas y reparaciones meticulosas. Por su seguridad le recomendamos que confíe la inspección y reparación a un concesionario o servicio técnico cualificado.

### **Precaución:**

Es posible que sea necesario sustituir uno o varios componentes durante las revisiones periódicas. Cuando sustituya piezas, le recomendamos que utilice componentes originales o equivalentes. Independientemente de que usted sea un experto o tenga experiencia en la reparación de su propio vehículo, lo mejor es confiar los elementos marcados con un \* en el formulario de inspección a un concesionario. Para los elementos que no están marcados, siga las instrucciones de esta sección para poder realizar el trabajo usted mismo.

### **Advertencia:**

Después de un rodaje adecuado de su nueva motocicleta, el mantenimiento es un punto esencial a seguir para garantizar que su motocicleta es segura. Asegúrese de seguir minuciosamente las instrucciones de este manual para un mantenimiento regular.

## Lista de mantenimiento periódico

Intervalo: En función de las lecturas del cuentakilómetros o del número de meses.	Kilometros	500	5000	10000
	Meses	2	12	24
*Batería		I	I	I
Bujías		I	C	R
Embrague		I	I	I
*Juego de válvulas		I	I	I
Filtro de aire		C	C	C
*Línea de combustible		I	I	I
		Sustitución cada cuatro años		
Manguera de presión negative canister		I	I	R
Aceite y filtro de aceite		R	R	R
Anticongelante		Compruebe el nivel de líquido en cada viaje, añádalo a tiempo y sustitúyalo cada dos años		
Líquido de frenos		Compruebe el nivel de líquido en cada viaje y añada rápidamente		
Filtro de aceite		C	C	C
*Tornillería		T	T	T
*Frenos		I	I	I
Horquillas delanteras		—	I	I
Neumáticos		I	I	I
Cadena de transmisión		I	I	I
		Limpiar y lubricar cada 1.000 kilómetros		
*Amortiguador de dirección		I	I	I
*Amortiguador trasero		—	I	I
*Tuercas de culata y tornillos de escape		T	T	T

**NOTA: Inspección: I    Apriete: T    Limpieza: C    Reemplazar: R**



## Tabla de lubricación

Km o tiempo Componente	Cada 5.000 km o 12 meses	Cada 10.000 km o 24 meses
<b>Cable del acelerador</b>	Aceite de motor	—
<b>Cable de embrague</b>	Aceite de motor	—
<b>Cadena de transmission</b>	Lubricar cada 1.000 kilómetros	
<b>*Punto de giro manetas</b>	—	Engrasar
<b>Cable del acelerador</b>	—	Engrasar
<b>Varillas de freno trasero</b>	Aceite de motor	—
<b>Aceite de motor</b>	Aceite de motor	—
<b>*Dirección</b>	Engrasar cada dos años o 20.000 km	

## Herramientas

Se suministra un juego de herramientas en una bolsa especial.

No cargue la batería durante mucho tiempo con una corriente elevada, ya que podría dañarla y acortar su vida útil.

### Atención:

Cuando se cargue una batería debe colocarse en un entorno bien ventilado, y las chispas están estrictamente prohibidas a su alrededor por peligro de explosión.

## **Atención:**

### **II. Reposición de la batería**

① . Es peligroso abrir la banda de sellado de la batería.

#### **Batería**

Clasificación de las baterías y su estructura

Las baterías se dividen en baterías ordinarias de plomo-ácido y baterías cerradas o baterías MF.

#### **I. Tipos de baterías.**

Batería de plomo con mantenimiento y Batería hermética tipo MF sin mantenimiento.

#### **II El papel de la batería en la motocicleta**

La batería suministra energía eléctrica para el sistema de arranque y señalización de la motocicleta.

Cuando la motocicleta está en marcha, la energía eléctrica de salida del generador se convierte en energía química y se almacena, es decir la batería se carga.

Cuando el motor de la motocicleta deja de funcionar o funciona a baja velocidad, la energía química almacenada se convierte en energía eléctrica para suministrar energía a los equipos que la utilizan, es decir la batería se descarga.

#### **IV Uso de la batería**

La batería debe almacenarse en un lugar fresco y ventilado. Por favor, no retire nunca la tapa de las baterías tipo MF.

#### **Precaución:**

La tira de sellado no debe abrirse después de la instalación.

#### **● Instalación de la batería**

Instale siempre primero el polo positivo y a continuación el negativo. Al desmontar la batería, retire primero el polo negativo y a continuación el positivo.

#### **V. Mantenimiento de la batería**

##### **1. Carga de la batería**

Cuando la motocicleta tenga dificultades para arrancar la batería deberá ser cargada lo antes posible.

**Recordatorio: Por su seguridad y la vida útil de la batería, siga estrictamente las instrucciones del cargador para recargarla.**

## Atención:

La apertura de la batería puede provocar un mal funcionamiento de la misma.

Por favor, retire la batería de la motocicleta cuando no se vaya a utilizar durante un largo período de tiempo, reponer la carga antes de instalarla, y debe ser recargada cada 3 meses.

Si la motocicleta no arranca con facilidad y el alumbrado es tenue, recargue la batería. Una vez finalizada la carga, déjela reposar durante 30 minutos antes de ser utilizarla.

## V Carga de la batería

### 1. Carga antes de la instalación

Para prolongar la vida útil de la batería, es mejor hacer la carga inicial antes de la instalación si las condiciones lo permiten.

Corriente de carga: 1/10 corriente de la capacidad nominal (por ejemplo, batería de 12V7Ah, la corriente de carga es de 0,7A);

#### Tiempo de reposición:

Meses después de la fabricación	En 3 meses	De 3 a 6 meses	De 6 a 10 meses	Más de 1 año
Tiempo reposición	1 hora	3 horas	5 horas	10 horas

### 2. Carga durante el uso:

Método de carga estándar: De 5 a 10 horas a una corriente constante de 1/10 de capacidad como se muestra en la tabla.

<b>Corriente de carga (A)</b>	1/10 x capacidad nominal
<b>Tiempo de carga (horas)</b>	5~10

### 3. Carga rápida de emergencia:

La batería en carga rápida producirá un aumento de temperatura elevado y acortará la vida útil de la batería.

## VII. Fenómenos y causas del fallo de la batería

Avería	Síntomas	Causa	Solución
<b>Falta de voltaje</b>	Arranca débilmente o no arranca, las luces son tenues, el claxon está ronco; el valor de la tensión es de unos 12 V (debería ser de 12,6 V a 13,2 V después de una carga completa).	<p>① Utilizar el faro durante mucho tiempo al ralentí.</p> <p>② Frecuente arranque eléctrico y viajar una distancia corta, velocidad lenta.</p> <p>③ La motocicleta no se utiliza durante mucho tiempo o hay consumos eléctricos o mal contacto de los cables.</p> <p>④ El regulador de tensión está dañado o el generador está averiado.</p>	<p>① No permanezca tanto tiempo al ralentí.</p> <p>② Si el motor no se enciende después de 5 segundos de pulsar el botón de arranque, vuelva intentar arrancar el motor después de 10 segundos. No intente arrancar más de 3 veces seguidas.</p> <p>③ Si no se utiliza durante largos periodos de tiempo, desconectar el cable negativo de la batería.</p> <p>④ Sustituya el regulador de tensión o el generador.</p>
Avería	Síntomas	Causa	Solución
<b>Poca carga</b>	Arranca con dificultad o no arranca, el voltaje de la batería es inferior a 10V o inferior.	La batería ha estado en un estado de déficit durante mucho tiempo y no se puede restaurar la carga.	<p>① Compruebe si el generador, el cableado principal, o el regulador no funcionan adecuadamente.</p> <p>② Si la batería es difícil de recuperar, debe ser sustituida.</p>
<b>Sobrecarga</b>	La batería parece hinchada.	Regulador con valores de tensión >15V, lo que genera una sobrecarga de la batería.	Sustituir regulador. Sustituya la batería por una nueva.

<b>Cortocircuito</b>	Arranca con dificultad	①La sobrecarga provoca un cortocircuito. ②Batería no admite recarga ③Autodescarga.	①Sustituya la batería por una nueva. ② Batería en al final de su vida útil.
<b>Deformación</b>	Las baterías están rotas, tienen fugas o están deformadas.	①Cortocircuito o cortacircuito. ② La sobrecarga provocó daños internos en la batería.	Sustitución de la batería.

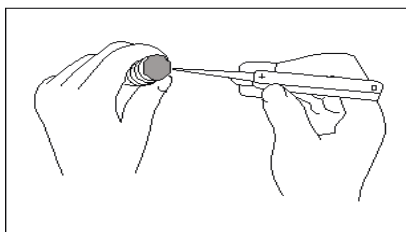
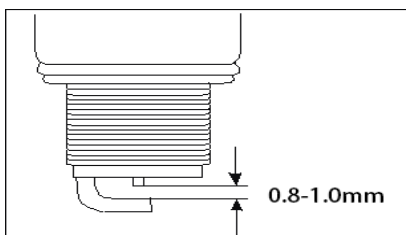
## Descripción del Sistema EFI

Con el fin de mejorar el rendimiento del motor, la comodidad de conducción de la motocicleta, reducir la contaminación por emisiones, ahorrar combustible y reducir los gases contaminantes, nuestra empresa aplica la tecnología EFI. La tecnología de control de relación aire-combustible precisa, tratamiento catalítico de tres vías (tres gases), el combustible es presurizado a través de la bomba de combustible y posteriormente regulado e inyectado con precisión en el colector de admisión. Por favor, asegúrese de leer el contenido de estas instrucciones en detalle antes de conducir la motocicleta.

El módulo del sistema de control ECU del motor analiza y calcula el estado de funcionamiento del motor mediante la recepción de las señales de los sensores (señal del sensor de posición del acelerador, temperatura del aire de admisión, presión del aire de admisión, porcentaje de oxígeno en los gases de escape, temperatura del líquido refrigerante del cilindro, señal de velocidad de rotación del cigüeñal, etc.) calcula los valores de acuerdo con el modelo matemático preestablecido, más tarde por medio de los actuadores (bobina de encendido, inyector de combustible, válvula de ralentí, etc.) realiza un control preciso con procesamiento de corrección en bucle cerrado.

Si existiera un funcionamiento incorrecto en cualquier componente del sistema EFI (aunque sea de forma temporal), el testigo MIL se iluminará.

## Bujías



La bujía no debe roscarse con demasiada fuerza para evitar dañar la culata. Al extraer la bujía, no permita que entren impurezas en el motor a través del orificio. No extraiga la bujía cuando esté caliente el motor.

Durante los primeros 1.000 kilómetros y cada 3.000 kilómetros inspeccione la bujía, utilice un cepillo metálico pequeño o un limpiador de bujías para eliminar los depósitos de carbón adheridos y utilice una galga para verificar la separación entre los electrodos que deberá encontrarse entre 0,8 y 1,0 mm. Las bujías deben sustituirse cada 5.000 kilómetros.

El color de la bujía puede indicarle la óptima combustión en el motor. Si la bujía estándar está húmeda o excesivamente oscura indicará una mala combustión. Las bujías deben mostrar un color gris claro o amarillo café con leche. Si la bujía es blanca podría estar funcionando en condiciones de sobrecalentamiento y debe sustituirse.

### **Precaución:**

Las bujías en este modelo de motocicleta han sido cuidadosamente seleccionadas para adaptarse a los rangos de funcionamiento. Una bujía incorrecta puede provocar graves daños en el motor. La selección de un grado térmico diferente de bujía puede provocar dificultades de funcionamiento o daños en la cabeza del pistón.

## **Aceite de motor**

### **Atención:**

Sustituya el aceite por primera vez cuando la motocicleta nueva alcance los 500 km o cuando lleve aproximadamente dos meses de uso, y después sustitúyala cada 5.000 km.

La durabilidad del motor depende del uso de aceite de alta calidad y de la sustitución periódica del aceite nuevo. Comprobar diariamente el nivel de aceite y cambiarlo con regularidad son las tareas más importantes.

## **Comprobación del nivel de aceite**



**Precaución:**

El visor de aceite muestra el nivel de aceite. Cuando la presión de aceite es baja, se ilumina la luz de advertencia de aceite en el cuadro de instrumentos y se debe parar el motor inmediatamente. No añada aceite por encima del límite superior del visor de aceite.

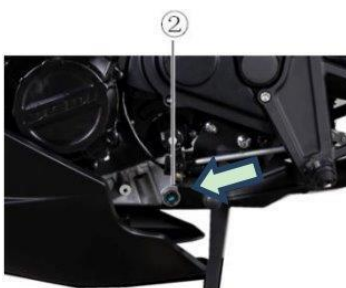
**Cambio de aceite y filtro**

El aceite del motor y el filtro de aceite deben cambiarse en los primeros 500 kilómetros y posteriormente cada 5.000 kilómetros. El aceite debe cambiarse cuando el motor esté caliente para que pueda drenarse completamente. El método es el siguiente:

1. Coloque la motocicleta en un soporte.
2. Retire el tapón de aceite.①
3. Retire el tapón de drenaje de aceite de la parte inferior del motor② y descargue el aceite.

**Atención:**

No retire por error el tapón roscado de posicionamiento de la marcha neutra, para no provocar la caída del pasador superior y el muelle de la leva de la marcha neutra, lo que dificultaría el cambio de marchas.



4. Retire el filtro de aceite girándolo en sentido antihorario. ③



5. Instale el nuevo filtro y apriételo. 6. apriete el tapón de vaciado de aceite. Por el orificio de llenado de aceite vierta aceite aproximadamente 1.900 cc, a continuación atornille suavemente la tapa superior.
7. Arranque el motor y déjelo al ralentí durante unos segundos.

**Precaución:****Compruebe que no hay fugas de aceite en la tapa del cartucho.**

8. Apague el motor y espere un minuto antes de comprobar el nivel de aceite a través de la ventana de aceite. El nivel de aceite debe mantenerse entre las líneas "F" y "L". Si el nivel de aceite está por debajo de la línea "L", añada aceite.

**Precaución:**

Utilice siempre el aceite recomendado en la sección "Instrucciones de uso de combustible y aceite".

**PRECAUCIÓN****Nivel de aceite:**

1.700 cc sin cambio de filtro de aceite; 1.900 cc con cambio de filtro de aceite; 2.400 cc con desmontaje de motor.

**Frenos**

Compruebe los frenos durante los primeros 500 kilómetros y después cada 5.000 kilómetros de conducción. El correcto funcionamiento de los frenos es importante para su seguridad. Recuerde revisar los frenos con regularidad.

**Advertencia:**

Los frenos son un componente de seguridad personal y deben mantenerse en perfecto estado.

Si el sistema de frenos o las pastillas de freno necesitan mantenimiento, le recomendamos encarecidamente que deje el trabajo en manos de su concesionario. Están bien equipados con las herramientas y los conocimientos necesarios para realizar el trabajo de la forma más segura.

**Freno delantero**

La distancia entre el estado de reposo del freno y el momento en que se acciona el freno se denomina "recorrido libre". En los modelos con frenos delanteros de disco, la holgura de la palanca de freno debe estar entre 5 y 10 mm.

**Elementos del sistema de frenos hidráulicos que deben comprobarse diariamente:**

1. Compruebe si hay fugas de líquido en el sistema de frenos de las ruedas delanteras.
2. Compruebe si hay fugas de líquido o grietas en el latiguillo hidráulico.
3. La maneta de freno delantera debe tener un funcionamiento suave.
4. Comprobar el estado de desgaste de las pastillas de freno.

**Precaución:**

El sistema de frenos de disco es un circuito de alta presión. Por razones de seguridad, los latiguillos y el líquido hidráulico deben sustituirse cada cierto tiempo especificado en la sección de este manual sobre programas de mantenimiento.

**Líquido hidráulico de frenos**



**Advertencia:**

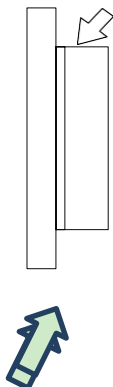
El líquido hidráulico de frenos es tóxico. Si se consume accidentalmente, debe escupirse y acudir a un hospital. Si entra en contacto con los ojos, enjuáguelos con abundante agua y acuda a un hospital.

**Precaución:**

Este vehículo utiliza líquido hidráulico a base de glicol. No lo mezcle con líquido a base de ácido silícico ni con líquido a base de petróleo, ya que podría dañar seriamente el sistema de frenos. No utilice restos de líquido de un envase abierto. No utilice líquido hidráulico sobrante de la última revisión, ya que el líquido antiguo es higroscópico y absorbe la humedad del aire. Utilice sólo líquido de frenos calidad DOT4. Tenga cuidado de no salpicar líquido hidráulico sobre superficies pintadas o de plástico ya que lixiviará la capa superficial de estas superficies.

**Adiciones de líquido de frenos:**

Compruebe el nivel de líquido en el depósito de líquido hidráulico del freno delantero. Si el nivel desciende mucho, añada el líquido de frenos especificado. Esto se debe a que cuando las pastillas de freno rozan, el líquido se inyecta automáticamente en la tubería y como resultado el nivel desciende. La reposición del líquido de frenos debe considerarse una parte importante del mantenimiento regular.

**Pastillas de freno**

El punto principal de la comprobación de las pastillas de freno delanteras es ver si las pastillas están desgastadas hasta el límite de la muesca. Si están por encima de la marca, deben sustituirse por pastillas nuevas.

**Advertencia:**

No conduzca la motocicleta inmediatamente después de sustituir las pastillas de freno por otras nuevas. Agarre y suelte la maneta de freno unas cuantas veces para permitir que las pastillas se extiendan completamente y se restablezca el apoyo normal de la maneta y para permitir que el líquido de frenos se estabilice.

### **Interruptor de la luz de freno delantera**

El interruptor de la luz de freno delantera se encuentra debajo de la maneta de freno. La luz de freno se enciende cuando se presiona la maneta de freno.

### **Freno trasero**

El freno trasero de este vehículo es de disco.

La distancia entre el estado natural del freno y el momento en que se acciona el freno se denomina "recorrido libre". En los modelos con frenos de disco, el recorrido libre del pedal de freno debe estar entre 10 y 20 mm.

Los elementos del sistema de frenos deben comprobarse diariamente:

1. Compruebe si hay fugas de líquido en el sistema de frenos de la rueda trasera.
2. Compruebe si hay fugas de líquido o grietas en el tubo de presión.
3. Comprobar pedal de freno, mantener una cierta cantidad de presión.
4. Compruebe las pastillas de freno de las rueda trasera.

### **Adición de líquido de frenos:**

Compruebe el nivel de líquido en el depósito de freno. Si el líquido desciende, añada el líquido especificado. Esto se debe a que cuando las pastillas se desgastan el líquido del depósito se inyecta en el latiguillo y el nivel desciende. La reposición del líquido de frenos debe considerarse una parte importante del mantenimiento regular.

### **Pastilla de freno**





El punto principal de la comprobación de las pastillas de freno traseras es ver si las pastillas están desgastadas hasta el límite de la muesca. Si están por encima de la marca, deben sustituirse por pastillas nuevas.



### **Interruptor de la luz de freno trasera**

El interruptor de la luz de freno situado en el lado derecho del cuadro. La luz de freno se encenderá al pisar el pedal de freno.

### **Silenciador**



No se acerque al silenciador de la moto después de un viaje largo para evitar quemaduras.

### **Fusible.**

La caja de fusibles está instalada cerca de la caja de herramientas, en el centro del vehículo y todos los sistemas eléctricos están protegidos por fusibles. Si falla uno de los sistemas eléctricos debe comprobarse el fusible. Si un fusible está fundido, sustitúyalo por un fusible de repuesto de la caja de fusibles.



### **Precaución:**

Cuando sustituya un fusible fundido, utilice siempre un fusible del mismo amperaje. Nunca sustituya un fusible fundido por un sustituto como papel de aluminio o alambre de acero. Si un fusible de repuesto se funde en un corto período de tiempo esto es una indicación de que puede haber un fallo eléctrico. En este caso, debe ponerse en contacto inmediatamente con su concesionario.

### **Filtro de aire**

Si el elemento filtrante del aire se obstruye con polvo, aumentará la resistencia del aire de admisión al tiempo que disminuirá el rendimiento, así como el consumo de combustible debido a la mayor cantidad de gasolina contenida en la mezcla. Por lo tanto, después de cada 3.000 kilómetros de conducción, compruebe y limpie el elemento del filtro de aire de acuerdo con los siguientes pasos.

### **Precaución:**

El filtro debe limpiarse o sustituirse de vez en cuando si se conduce en condiciones de mucho polvo. No espere hasta el momento del mantenimiento.



## **Limpieza de los elementos filtrantes de papel**

### **Limpiar como se describe a continuación:**

1. Retire el depósito de combustible del vehículo.
2. Desenrosque los cuatro tornillos que fijan el elemento filtrante del aire.
3. Retire el elemento filtrante

Golpee suavemente el elemento filtrante y sople el polvo residual con aire comprimido.

**Nota:** El cartucho filtrante es de papel y no puede limpiarse con agua ni con ningún otro producto químico.

### **Precaución:**

Antes y durante la limpieza, compruebe si el elemento filtrante del filtro de aire presenta suciedad excesiva, grietas o daños. Si se encuentra dañado el elemento del filtro de aire debe ser reemplazado.

Vuelva a instalar el filtro limpio en el orden inverso al que lo retiró. Debe comprobarse que el elemento filtrante está montado de forma segura en la posición especificada.

### **Precaución:**

Si conduce en condiciones polvorrientas el elemento filtrante del aire debe limpiarse o sustituirse con mayor frecuencia. Nunca arranque el motor sin el elemento filtrante colocado, ya que esto acelerará el desgaste del motor. Asegúrese siempre de que el elemento filtrante del aire está en buenas condiciones de funcionamiento ya que esta pieza tiene un impacto significativo en la vida útil del motor.

### **Ajuste del cable del acelerador**

Este vehículo lleva instalados cables dobles del acelerador, existe un cable principal y un cable de retorno del acelerador.

Ajuste del cable de acero del acelerador principal:

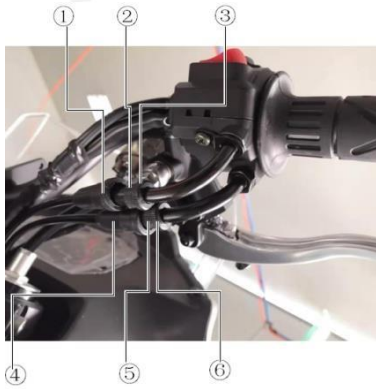
Ⓐ Tuerca bloqueo ⑤ Regulador ④ Funda

1. Afloje la contratuerca.
2. Gire el regulador para ajustar la separación entre 2 y 3 mm.
3. Una vez ajustada la separación, vuelva a fijar la contratuerca.

Ajuste del cable del acelerador

① Contratuerca ② Ajustador ③ Vainas

1. Afloje la contratuerca.
2. Gire el regulador para ajustar la holgura del cable entre 2,0 y 3,0 mm.
3. Después de ajustar la holgura, fije de nuevo la contratuerca



**PRECAUCIÓN:**

Después de ajustar el cable del acelerador, compruebe el giro del puño del acelerador y que vuelve automáticamente a su posición inicial.

No debe utilizarse éste sistema para aumentar la velocidad de ralentí del motor.

**Ajuste del embrague**

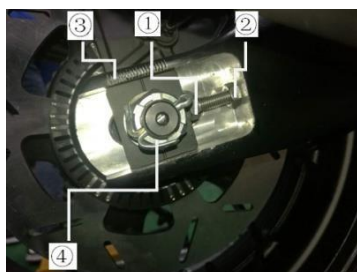
Ajuste el embrague regulando la tensión del cable de acero de la maneta del embrague ①. El juego libre de la maneta de embrague debe de ser aproximadamente de 4 mm. Si se comprueba que la holgura del cable de acero del embrague es incorrecta ajústela de la siguiente manera.



Afloje la tuerca dentada ② Gire el anillo de ajuste de la tensión ③ Posteriormente poner el guardapolvos ④.

El juego libre ① de la maneta de embrague debe de ser aproximadamente de 4 mm.

**Ajuste de la cadena de transmisión**



①Perno de ajuste ②Tuerca de bloqueo.  
③Marcas ④Tuerca del eje trasero

**Ajuste:**

1. Sitúe la motocicleta en un soporte.
2. Retire la grupilla y afloje la tuerca almenada del eje trasero.
3. Afloje la contratuerca de bloqueo del tornillo de ajuste.
4. Gire el tornillo para ajustar la cadena.

**Precaución:**

Al colocar una cadena nueva, deben comprobarse el piñón de salida y la corona y sustituirlos si es necesario.

**Limpieza y engrase de la cadena de transmisión**

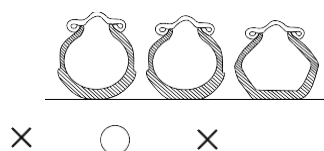
La suciedad en la cadena de transmisión acelera su desgaste, así como del piñón de salida y de la corona. Por lo tanto, después de cada 1.000 kilómetros la cadena de transmisión debe limpiarse con gasoil y luego engrasarse con lubricante especial para cadenas o aceite de motor.

**Neumáticos**

Compruebe la presión de aire y el dibujo del dibujo de los neumáticos después de los primeros 1.000 km y posteriormente cada 3.000 km. Para garantizar la máxima seguridad y una larga vida útil la presión de aire de los neumáticos debe comprobarse cuando no ha rodado.

**Presión de aire de los neumáticos**

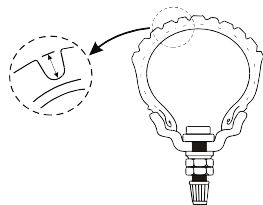
Una presión de aire insuficiente en los neumáticos no sólo acelera su desgaste, sino que también afecta gravemente a la estabilidad de la motocicleta. Una presión de aire insuficiente dificultará los giros; pero una presión de aire demasiado alta reducirá la superficie de contacto entre el neumático y el suelo y hará que la rueda patine o incluso que se pierda el control. Es importante asegurarse de que la presión de los neumáticos esté siempre dentro de los límites prescritos. La presión de los neumáticos debe ajustarse cuando estén fríos.



**Banda de rodadura**

Conducir una motocicleta con neumáticos excesivamente desgastados hará que la conducción sea menos estable y puede provocar la pérdida de control. Cuando la profundidad del dibujo del neumático exterior de la rueda delantera

se reduce a 1,6 mm o menos, se recomienda sustituir el neumático exterior de la rueda. Cuando la profundidad de la banda de rodadura del neumático exterior de la rueda trasera se reduce a 2 mm o menos, el neumático también debe ser reemplazado por uno nuevo.



**Advertencia:**

Pueden producirse problemas con neumáticos no estándar. Le recomendamos que utilice neumáticos estándar.

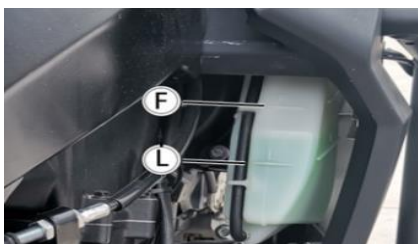
La presión de inflado de los neumáticos es muy importante para el correcto funcionamiento del vehículo y la seguridad en la conducción. Compruebe siempre el estado de desgaste de los neumáticos y la presión de inflado.

### **Anticongelante:**

El sistema de refrigeración es de tipo líquido, y el refrigerante es anticongelante, es necesario comprobar el nivel de anticongelante con regularidad, cuando el nivel en el subtanque es inferior a la línea L, es necesario añadir.

### **Comprobación del anticongelante:**

1. Apoye el soporte lateral del vehículo.
2. Observe el nivel de anticongelante en el subdepósito desde entre el depósito de combustible y la tapa de instrumentos.



3. Cuando el nivel de anticongelante esté por debajo de la línea L, añada hasta que el nivel esté por encima de la línea L y por debajo de la línea F.

### **Método de adición de anticongelante:**

1. Abrir la tapa del depósito secundario ①.





2. Añada anticongelante por la abertura del subdepósito de forma que el nivel esté por encima de la línea L y por debajo de la línea F.

3. Vuelva a colocar la tapa del subdepósito..

**Atención**

Este vehículo utiliza anticongelante de glicol, no añada otro anticongelante para evitar daños en el sistema de refrigeración.

El color del anticongelante añadido es el mismo que el del anticongelante del vehículo.

**Advertencia:**

El anticongelante es nocivo si se bebe accidentalmente y entra en contacto con los ojos o la piel. Si se bebe por error, debe obligarse a escupirlo y acudir inmediatamente al hospital. Si entra en contacto con la piel o los ojos, lávelos con abundante agua y acuda inmediatamente al hospital.

**Sustitución del anticongelante**

Se recomienda sustituir el anticongelante cada dos años de la siguiente manera:

**Nota:**

El concesionario debe realizar las siguientes operaciones.

Levante la tapa del depósito secundario ① y la cubierta del radiador ②.



1. Desenrosque el tornillo de vaciado del motor y vacíe el anticongelante del **Parte delantera inferior derecha del motor**

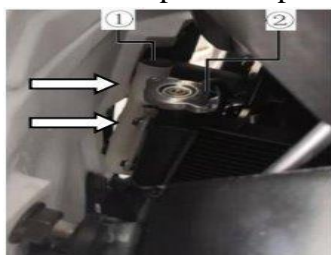


Para vaciar el anticongelante limpiamente, utilice una pistola de aire para presionar aire comprimido desde el orificio del radiador hacia el sistema de refrigeración hasta que el anticongelante se vacíe limpiamente.

2. Apretar los tornillos de estanqueidad, rellenar el anticongelante del orificio del radiador con un equipo especial hasta que esté lleno (el nivel del líquido está a ras del segundo escalón del radiador) y montar el tapón del radiador.

4. Llene el depósito secundario con Anticongelante de forma que el nivel del Líquido esté por encima de la línea L y por Debajo de la línea F.

Vuelva a colocar la tapa del depósito secundario.



Llenar anticongelante aproximadamente 1.8L

### **Selección del anticongelante**

Se recomienda utilizar anticongelante a base de etilenglicol, y el punto de congelación del anticongelante suele estar 10°C o 15°C por debajo de la temperatura local más baja.

Este vehículo se llena con anticongelante de etilenglicol con un punto de congelación de -35°C antes de salir de fábrica.

## Capítulo 9 Medidas de control de las emisiones contaminantes

Los gases de escape de la motocicleta contienen gases nocivos como CO, HC y NOx. Para minimizar las emisiones y la contaminación acústica, tenga cuidado de mantener intacto el dispositivo de control de emisiones contaminantes:

### **A. Sistema evaporación combustible:**

- 1) Tapa del depósito sellada: el depósito está conectado a la atmósfera a través del depósito de carbono para mantener el equilibrio atmosférico y evitar el bloqueo de aire.
- 2) Recipiente de carbono: utiliza las propiedades físicas del carbono activado con una gran superficie específica para el almacenamiento de la absorción de vapor de aceite y la recuperación del desprendimiento. Cuando la motocicleta está parada: el vapor de aceite entra en el bote de carbono desde el depósito de aceite a través del separador de aire-aceite y es adsorbido y almacenado en el bote de carbono por el polvo de carbono; cuando el motor de la motocicleta está en marcha: la presión negativa del colector de admisión de la motocicleta abre la válvula de control de PVC del bote de carbón, y al mismo tiempo, como el puerto de desprendimiento del bote de carbón está conectado al sistema de admisión de aire de la motocicleta, en este momento hay una cierta cantidad de presión negativa en el puerto de desprendimiento, y la atmósfera entra en el sistema de admisión de aire de la motocicleta a través del bote, y la atmósfera se desprenderá y almacenará en el bote de carbón activado. Cuando la atmósfera pasa a través del bote de carbón, el vapor de aceite almacenado en la superficie del carbón activado será desorbido y entrará en el sistema de admisión de aire de la motocicleta, completando así la recuperación

Del vapor de aceite. La presión de apertura de la válvula de control de PVC es de 1,5 a 2KPa.

### **4) Precauciones que deben tomarse al**

#### **Instalar y conectar el depósito de carbón:**

1. La salida del bote de carbón debe estar en la posición más baja;
2. El entorno debe estar ventilado, alejado de fuentes de calor a alta temperatura y del polvo, no puede estar expuesto directamente a la luz solar;
3. Las mangueras de conexión no deben estar impregnadas de aceite y vapor, y deben utilizarse mangueras de goma especiales y sujetarse con abrazaderas de manguera apretadas;
4. Las conexiones de las tuberías deben estar despejadas para evitar la formación de burbujas de aire debido a una ventilación deficiente del tanque.

**B.** Sistema EFI: Adopta la tecnología de control EFI de relación aire-combustible precisa, utilizando el control de bucle cerrado, el combustible es presurizado por el depósito de combustible, filtro de aceite a la bomba de aceite, y luego ajustado por el regulador de presión de aceite a través de la tubería de combustible al inyector para rociar en el tubo de admisión cerca de la válvula de admisión del motor y luego en el cilindro.

**C.** El silenciador de escape está equipado con un convertidor catalítico, que reduce la emisión de gases nocivos mediante la acción redox. Cuando sustituya el catalizador, utilice piezas de repuesto originales del modelo adquirido.

**D.** El catalizador y el depósito de carbono originales de la motocicleta pueden utilizarse normalmente durante más de 5 años.

**E.** Los gases del cárter entran en el filtro de aire a través del tubo de ventilación de la tapa de la culata, parte del aceite se filtra en el tubo colector de aceite, y el aire restante entra en el cilindro con aire fresco para ser quemado de nuevo.

## Capítulo 10 Solución de problemas

Si el motor no arranca, compruebe que hay suficiente combustible en el depósito y si hay chispa intermitente en el sistema de encendido.

### **Advertencia:**

No permita que el combustible caiga al suelo, debe almacenarlo en un recipiente. No permita que el combustible se acerque a motores y tubos de escape calientes.

Está terminantemente prohibido fumar durante la comprobación del sistema de combustible. Debe encontrarse en una zona ventilada.



1. Retire la bujía y vuelva a conectarla al cable de alta tensión.

2. Coloque el interruptor de emergencia en la posición "ON".

Después de colocar el interruptor de apagado del motor en la posición " ", acerque la bujía al motor y accione el arranque del motor. Si el sistema de encendido funciona normalmente, debe saltar una chispa azul a través del hueco de la bujía; si no hay chispa, es necesario acudir al concesionario para su reparación.

### **Advertencia:**

No realice la comprobación anterior fijando la bujía cerca de la culata para evitar un posible incendio.

Para minimizar la posibilidad de descarga eléctrica es mejor mantener la parte metálica del alojamiento de la bujía cerca de una parte no pintada de la carrocería. Cualquier persona con una afección cardíaca o que lleve un FM cardíaco debe evitar realizar esta comprobación.

### **Precaución:**

Es aconsejable consultar con el concesionario antes de reparar cualquier avería. Si la motocicleta aún está en garantía, asegúrese de consultar con el concesionario antes de preparar y pretender hacer las reparaciones usted mismo. Esto se debe a que manipular el vehículo durante el periodo de garantía puede anular la misma.

### Lista de comprobación de averías del motor

Situación		Probables causas	Resolución
<b>El motor no arranca o se para</b>	Falta de chispa en la bujía	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Las bujías están contaminadas.</li> <li>2. Rotura del electrodo.</li> <li>3. Acumulación de carbonilla en los electrodos.</li> <li>4. Separación incorrecta de los electrodos.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Retirar, limpiar y secar</li> <li>2. Sustituir la bujía</li> <li>3. Eliminar los depósitos de carbonilla</li> <li>4. Ajuste la separación de los electrodos</li> </ol>
	Compresión de los cilindros baja	<p>Junta de culata o fugas junta del cilindro.</p> <p>Bujía floja.</p> <p>Pistón, segmentos desgastados o rotos.</p> <p>Desgaste del cilindro.</p> <p>Fugas en el colector de admisión</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Apriete los tornillos o sustituya las juntas.</li> <li>2. Apriete la bujía.</li> <li>3. Sustituya el pistón y los segmentos.</li> <li>4. Sustituir el bloque de cilindros.</li> <li>5. Apriete o sustituya la junta.</li> <li>6. Sustituya el retén.</li> </ol>
<b>El motor no funciona normalmente</b>	Ruidos en el motor	<p>Desgaste del cilindro o del pistón.</p> <p>Desgaste de los casquillos en la cabeza de la biela.</p> <p>Encendido prematuro</p> <p>Depósitos de carbonilla en la cámara de combustión.</p> <p>Bujía demasiado caliente.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sustituya el cilindro y el pistón.</li> <li>2. Sustitución de los casquillos</li> <li>3. Verificar el tiempo de encendido.</li> <li>4. Eliminar los depósitos de carbonilla en la culata.</li> <li>5. Sustituir la bujía.</li> </ol>
	El motor no funciona suavemente	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Paso de aceite obstruido</li> <li>2. Fuga en el cárter</li> <li>3. Bujía en mal estado</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Soplar o sustituir el tubo de aceite.</li> <li>2. Sustituya junta o retén</li> <li>3. Sustituya la bujía.</li> </ol>
	<b>Sobrecalentamiento</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Conducir en marchas cortas demasiado tiempo.</li> <li>2. Cargas excesivas durante demasiado tiempo.</li> <li>3. El aceite de motor no apto o el de la transmisión insuficiente.</li> <li>4. El embrague patina.</li> <li>5. La cadena está demasiado tensa.</li> <li>6. Freno bloqueado.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cambiar de marcha.</li> <li>2. Controlar la carga.</li> <li>3. Sustituir el aceite, revisar nivel de llenado de la caja de cambios.</li> <li>4. Ajustar la carrera libre o sustituir el embrague, o los discos de fricción</li> <li>5. Ajustar la tensión.</li> <li>6. Ajuste la holgura del freno.</li> </ol>

## Capítulo 11 Almacenamiento

Si no utiliza su vehículo durante un periodo prolongado de tiempo necesitará realizar un mantenimiento específico de su motocicleta con los materiales, equipos y técnicas adecuados.

La limpieza frecuente y a fondo de su motocicleta prolongará la vida de sus componentes.

### **Antes de limpiar la moto**

Tape el tubo de escape para evitar que entre humedad. Puede hacerlo con una bolsa de plástico y un cordel.

Asegúrese de que la bujía y todas las tapas están cerradas y tapadas (por ejemplo, el cierre del depósito de gasolina, el tapón del lubricante, etc.). Si el motor está sucio, límpielo con un cepillo. Sin embargo, tenga cuidado de no quitar el lubricante del eje de salida.

### **Precaución!**

**Demasiada presión de agua eliminará el aceite lubricante de las piezas de la motocicleta, y el agua se filtrará en los retenes de aceite alrededor de los cojinetes de las ruedas y los frenos, causando daños a las piezas.**

1. Primero limpie el polvo con agua y luego lave el exterior con un limpiador neutro en agua tibia.
2. Después de enjuagar, seque la motocicleta inmediatamente con aire comprimido.

### **Precaución!**

Evite limpiar con productos de limpieza que contengan alcalinos o ácidos, gasolina u otros disolventes para evitar arañazos o daños.

3. Después de la limpieza, arranque el motor y déjelo al ralentí durante unos minutos.

### **Motocicleta**

Cuando no vaya a utilizar la motocicleta durante un largo periodo de tiempo, realice los preparativos antes de guardarla: pase un trapo y limpie toda la motocicleta, apóyela sobre el soporte lateral o central si dispone de él y colóquela sobre una superficie dura y plana. A continuación, gire el manillar completamente hacia la izquierda y bloquee los mandos, por último, retire la llave de contacto para guardarla de forma segura. Elija un lugar adecuado para un almacenamiento prolongado. Cuando vuelva a utilizar la motocicleta, realice una comprobación exhaustiva para asegurarse de que todas las piezas de la motocicleta funcionan correctamente antes de su uso.

### **Combustible**

Antes de guardar la motocicleta, debe vaciarse el depósito de combustible. La gasolina utilizada en las motocicletas es muy inflamable y, en determinadas condiciones, puede incluso provocar una explosión. Por lo tanto, está terminantemente prohibido mantener la motocicleta cerca de fuentes de ignición. No estacione la motocicleta en un lugar donde se almacenen artículos de combustión espontánea (como grano, carbón, algodón, etc.) durante un largo período de tiempo.

## **Neumáticos**

Infle los neumáticos a los valores normales de presión. El exterior de los neumáticos debe mantenerse limpio, evitando la exposición prolongada a la luz solar, también deben protegerse de la humedad. Evite el contacto con ácidos, aceites, etc. para evitar el deterioro de los neumáticos.

## **Batería**

Cuando el vehículo no se utilice durante mucho tiempo, extraiga la batería del vehículo y guárdela en un lugar fuera del alcance de los niños. Cargue la batería una vez al mes en verano y una vez cada dos meses en invierno. Si la batería está instalada en el vehículo durante un largo período de tiempo, debe cargarse una vez al mes. En el caso de las baterías de tipo común, el nivel de electrolito debe comprobarse una vez al mes, cuando el nivel sea bajo, por favor, rellénelo a tiempo hasta el nivel más alto con agua destilada o agua pura. (Nunca utilice electrolito o agua del grifo)

La batería debe mantenerse limpia. Las salpicaduras de electrolito en los terminales y cables causarán corrosión, si se encuentra corrosión en los bornes, límpielos con agua inmediatamente y aplique vaselina después de secarla.

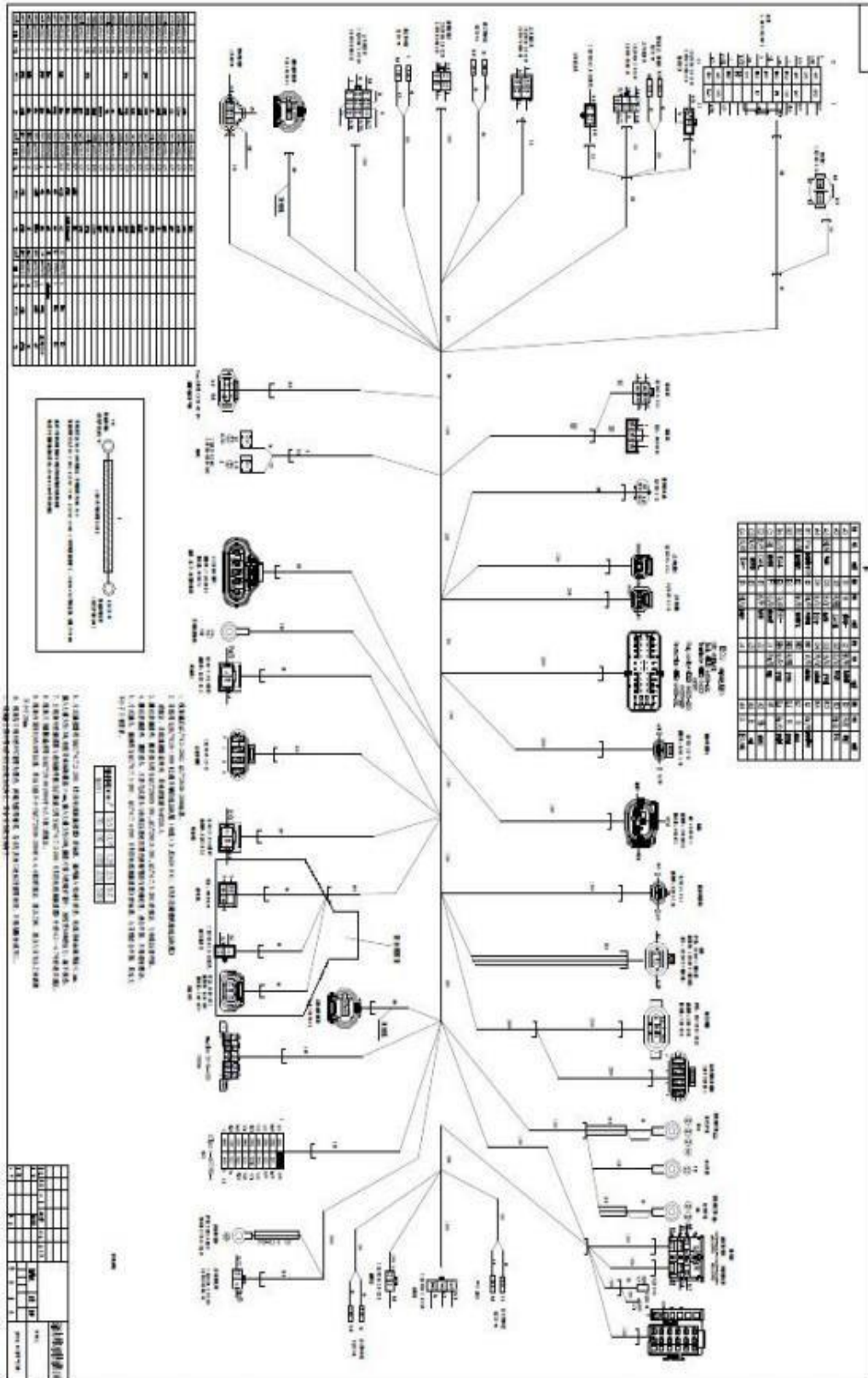
Si el motor de arranque no gira, el sonido del claxon es débil, o los intermitentes no parpadean, todo indica que la carga de la batería es insuficiente. En este momento se debe cargar inmediatamente durante 15-20 horas, tenga en cuenta que la batería se dañará permanentemente si se deja durante mucho tiempo descargada.

## **Procedimientos para reanudar el servicio**

- 1、Limpie toda la motocicleta.
- 2、Vuelva a instalar la batería. Conecte primero el borne positivo y luego el negativo.
3. «Comprobar antes de conducir» según este manual, como ajustar la presión de los neumáticos y lubricar las partes engrasadas.

# Capítulo 12 Esquemas eléctricos

JD750J-K:





## Capítulo 13 Parámetros

<b>Modelo de vehículo</b>	<b>K808</b>
Dimensiones totales (L×A×H) mm	2,190×980×1,355 mm
Distancia entre ejes	1,465 mm
Distancia mínima al suelo	150 mm
Diámetro del radio de giro mm	5,800
Ángulo de avance delantero	25°
Masa total	225 Kg
Depósito	24L
<b>Motor</b>	
Modelo	JD283MV
Tipo	Doble cilindro, cuatro tiempos
Diámetro×carrera	83x67.5 mm
Cilindrada	730 cc
Relación de compresión	11.6:1
Potencia máxima	8000 rpm
Par máximo	7000 rpm
Consumo combustible g/kW-h	354
Ralentí	1,300±100 rpm
Encendido	Controlado por ECU
Arranque	Eléctrico
Modo de lubricación	Presión
Grado de lubricante	SAE 10W-40 SN
Tipo de combustible	Gasolina sin plomo 95
Tipo de inyector	F01R00MG48
Filtro de aire	Papel Seco
Distribución	DOHC
<b>Transmisión</b>	
Embrague	Multidiscos en baño de aceite
Transmisión	Seis velocidades

Reducción primaria	2.095
Reducción final	3.067
Relación de transmisión 1ª marcha	2.438
Segunda velocidad	1.714
Tercera velocidad	1.333
Cuarta velocidad	1.111
Quinta velocidad	0.966
Sexta velocidad	0.852
Tipo de llanta (delantera/trasera)	Aleación ligera
Neumático delantero	120/70 ZR 17 M/C
Neumático trasero	160/60 ZR 17 M/C or 180/55 ZR17
Presión de aire bar (delantera/trasera)	2,50/2,50
Tipo de freno delantero	Discos
Tipo de freno trasero	Disco
Freno (delantera/trasero)	Manual/pedal
Suspensión delantera	Amortiguación hidráulica
Suspensión trasera	Amortiguación hidráulica
<b>Sistema eléctrico</b>	
Tipo de bujía	CR8E
Especificaciones de los faros	LED/27W (luz de carretera)/13,5W (luz de cruce)/6W (luz de posición)
Intermitentes Delantero/Trasero	LED/12V 3W
Luz de freno/luz de posición trasera	LED 12V 7W/12V 4.5W
Fusibles	25A/15A/10A
Batería	12V 20Ah
Modelo de claxon	Electric Horn DL121
<b>Prestaciones del vehículo</b>	
Fuerza de frenado N Rueda delantera	≥816
Rueda trasera	≥853
Ruido estacionario dB (A)	≤92
Gases de escape	CO≤1,140 HC≤170 NOX≤90
Ralentí	CO≤0.8% HC≤150×10 <sup>-6</sup>

## **Capítulo 14 Compromiso sobre el reciclado de pilas usadas**

Con el fin de proteger mejor el medio ambiente, mantener el desarrollo sostenible y reducir la posibilidad de contaminación ambiental causada por las pilas usadas:

1. Reciclar las pilas usadas generadas tras el fin de su vida útil.
2. Las pilas usadas se recogerán y eliminarán de acuerdo con normas estrictas.

## **Capítulo 15 Métodos y normas de reciclado y eliminación de pilas usadas**

De acuerdo con la «Notificación sobre la organización del trabajo piloto de reciclaje y utilización de baterías de energía para vehículos de nueva energía» (Carta de la Sección Conjunta del Ministerio de Industria y Tecnología de la Información [2018] No. 68), las baterías de almacenamiento usadas se recogen, almacenan y eliminan de acuerdo con la situación real de la industria y las empresas.

Para garantizar el efecto, el departamento de servicio posventa de la empresa firmará acuerdos de reciclaje de baterías usadas con los comerciantes del canal y adoptará incentivos y medidas como el canje y las subvenciones políticas para promover el trabajo.

Toda la información, explicaciones, imágenes y especificaciones de este manual se basan en los productos más recientes en el momento de su publicación. Debido a mejoras u otros cambios, las descripciones de este manual pueden diferir ligeramente de la situación real.

Las especificaciones de los productos están sujetas a cambios sin previo aviso.

La configuración del producto y el suministro de piezas se diferencian por países o regiones, por favor consulte a su distribuidor local para más detalles.

**Todos los derechos reservados**  
**La duplicación está estrictamente prohibida.**

**Primera edición, 2024**