



**GT-K**

**MANUAL DE USUARIO &  
LIBRO DE MANTENIMIENTO**



## **Aviso importante:**

Toda la información, explicaciones, imágenes y especificaciones de este manual se basan en los productos más recientes en el momento de su publicación. Debido a mejoras u otros cambios, las descripciones de este manual pueden diferir ligeramente de la situación real.

Las especificaciones de los productos están sujetas a cambios sin previo aviso.

La configuración del producto y el suministro de piezas se diferencian por países o regiones, por favor consulte a su distribuidor local para más detalles.

## **Aviso importante:**

Los primeros 1.000 Km de funcionamiento de una motocicleta desempeñan un papel importante en la esperanza de vida de la misma. Durante este periodo, si se realiza un rodaje adecuado, se garantizará la mayor esperanza de vida posible, así como el pleno aprovechamiento de las prestaciones de la nueva motocicleta. El rodaje permite que las superficies mecanizadas se ajusten entre sí y creen un acoplamiento suave.

Un rodaje cuidadoso y paciente permitirá que la moto funcione de forma estable y aproveche al máximo sus excelentes prestaciones. Es especialmente importante no realizar operaciones que provoquen un sobrecalentamiento de las piezas del motor.

Lea atentamente este manual y siga estrictamente todos los procedimientos o instrucciones.

El uso de palabras como “ADVERTENCIA”, “PRECAUCIÓN” y “AVISO” donde se hace hincapié en la atención especial tiene un significado especial y debe leerse con atención.

- **ADVERTENCIA:** Se trata de la seguridad personal del conductor, y hacer caso omiso de esta precaución podría provocar un accidente de conducción.
- **PRECAUCIÓN:** Esta nota indica el método de funcionamiento que debe seguirse o las medidas que deben tomarse para evitar daños al vehículo.

- **ATENCIÓN:** Esta es una explicación específica para facilitar el mantenimiento o para hacer más claras las instrucciones importantes.

Este manual de instrucciones debe considerarse un documento permanente de la motocicleta. Al transferir el vehículo a otra persona, este manual también debe transferirse al nuevo propietario.

## **Estimado cliente:**

Gracias por elegir el modelo **MITT GT-K**.

MITT aplica la última tecnología avanzada disponible en el diseño, desarrollo y producción de esta moto para ofrecerle un rendimiento fiable con un diseño moderno y lujoso. Conducir una motocicleta como esta es una de las sensaciones más estimulantes y, también, el medio de transporte ideal. Pero antes de conducirla, debe familiarizarse con las normas y requisitos establecidos en este manual.

Este manual describe el uso, la reparación y el mantenimiento adecuados de su motocicleta. Si sigue estos procedimientos se asegurará una larga durabilidad para el vehículo. Además, los concesionarios oficiales MITT cuentan con técnicos de servicio cualificados y especialmente formados que pueden proporcionar la mejor revisión y servicio para su motocicleta en todo momento.

# ÍNDICE

<b>1. Indicaciones para los usuarios</b>	/ 06	<b>4. Combustible y aceite</b>	/ 21
1.1. Carga inicial de la batería	/ 06	4.1. Combustible	/ 21
1.2. Consejos de seguridad para conductores	/ 06	4.2. Anticongelante	/ 21
		4.3. Aceite de motor	/ 22
<b>2. Diagramas de ubicación</b>	/ 07		
2.1. Número de bastidor (o VIN) y número de motor	/ 07	<b>5. Rodaje de vehículos nuevos</b>	/ 23
2.2. Diagrama de ubicación componentes - vista izquierda	/ 08		
2.3. Diagrama de ubicación de componentes - vista derecha	/ 09	<b>6. Inspección previa a la conducción</b>	/ 24
2.4. Indicadores	/ 10		
		<b>7. Aspectos básicos de la conducción</b>	/ 25
<b>3. Instrucciones</b>	/ 11		
3.1. Llaves	/ 11	<b>8. Inspección y mantenimiento</b>	/ 27
3.2. Panel de instrumentos	/ 11	8.1. Tabla de mantenimiento periódico	/ 27
3.3. Consola	/ 13	8.2. Tabla de lubricación	/ 29
3.4. Mirror-Link	/ 15	8.3. Herramientas	/ 29
3.5. Interruptor de encendido	/ 17	8.4. Batería	/ 29
3.6. Manillar izquierdo	/ 17	8.4.1. Tiempo de reposición	/ 30
3.7. Manillar derecho	/ 18	8.4.2. Carga durante el uso	/ 30
3.8. Tapón del depósito de combustible	/ 19	8.4.3. Carga rápida de emergencia	/ 30
3.9. Cambio de marchas	/ 20	8.4.4. Fenómenos y causas del fallo de la batería	/ 31
3.10. Pedal del freno trasero	/ 20	8.5. Descripción del Sistema EFI	/ 32
3.11. Caballete lateral	/ 21	8.6. Bujías	/ 32

<b>8.7.</b> Aceite de motor	/ 33	<b>12. Ficha técnica</b>	/ 47
<b>8.8.</b> Frenos	/ 34		
<b>8.9.</b> Líquido hidráulico de frenos	/ 35	<b>13. Compromiso sobre el reciclado de pilas usadas</b>	/ 49
<b>8.10.</b> Pastilla de freno	/ 36		
<b>8.11.</b> Silenciador	/ 36		
<b>8.12.</b> Fusible	/ 36	<b>14. Métodos y normas de reciclado y eliminación de pilas usadas</b>	/ 49
<b>8.13.</b> Filtro de aire	/ 37		
<b>8.14.</b> Ajuste del cable del acelerador	/ 38		
<b>8.15.</b> Ajuste del embrague	/ 38	<b>15. Libro de mantenimiento</b>	/ 50
<b>8.16.</b> Ajuste de la cadena de transición	/ 39	<b>15.1.</b> Aspectos generales de la garantía	/ 50
<b>8.17.</b> Neumáticos	/ 39	<b>15.2.</b> Datos del propietario y datos del vehículo	/ 53
<b>8.18.</b> Banda de rodadura	/ 40	<b>15.3.</b> Tabla de pre entrega a rellenar por el concesionario	/ 55
<b>8.19.</b> Anticongelante	/ 40	<b>15.4.</b> Revisión y mantenimiento periódico	/ 57
<b>9. Medidas de control de las emisiones contaminantes</b>	/ 42		
<b>10. Solución de problemas</b>	/ 43		
<b>10.1.</b> Tabla de comprobación de averías del motor	/ 45		
<b>11. Almacenamiento</b>	/ 46		

# 1. Indicaciones para los usuarios

## 1.1. Carga inicial de la batería

1. **Carga inicial:** La batería de gel ha sido completamente activada antes de salir de fábrica. Los usuarios necesitan comprobar si el voltaje está entre 12.6V~13.15V. Si el voltaje es correcto, se puede instalar directamente; si es inferior o está fuera del rango, se recomienda recargar antes de instalarla en el vehículo.

2. **Instalación de la batería:** Está moto utiliza batería sellada. Primero, compruebe el voltaje de la batería: si el voltaje es inferior a 12,6V, cargue la batería con un cargador estándar. Instale la batería en la moto: por seguridad, instale primero siempre el polo positivo y posteriormente el polo negativo.

3. **Corriente de carga inicial:** Corriente de carga inicial: 1/10 corriente de la capacidad nominal (por ejemplo, batería de 12V7Ah, la corriente de carga es de 0,7A).

4. **Tiempo de carga:**

Después de fabricación	3 meses	3-6 meses	6-10 meses	Más de 1 año
Inicial	1 hora	3 horas	5 horas	10 horas

**⚠ PRECAUCIÓN:** Se aconseja cargar la batería si el voltaje es inferior a 12,6 V. De lo contrario, se acortará la vida útil de la batería.

**⚠ ADVERTENCIA:** Mantenga siempre la batería instalada correctamente y conectada cuando arranque o conduzca la motocicleta.

5. **Carga durante el uso:** Método de carga estándar: De 5 a 10 horas a una corriente constante de 1/10 de su capacidad.

Corriente de carga (A)	1/10 capacidad
Tiempo de carga	5-10 horas

**NOTA:** Consulte el capítulo 8, Inspección y mantenimiento, para obtener más información sobre el uso y el mantenimiento de las baterías.

## 1.2. Consejos de seguridad para conductores

Cuanta más atención preste a la seguridad del vehículo y normas de circulación, mayor será su durabilidad. Para ello, debe seguir las normas de tráfico locales y cumplir las seis reglas siguientes:

- **Llevar casco:** La conducción segura comienza con el uso del casco de seguridad homologado. Es el equipo de protección número uno a la hora de conducir.

- **Familiarícese con la moto:** Sus habilidades de conducción y su conocimiento de la mecánica son la base de una conducción segura. Practique y familiarícese plenamente con su motocicleta en una zona libre de vehículos.
- **Conocer los límites de velocidad seguros:** La velocidad de conducción no solo depende de la señalización en carretera, sino también de las condiciones del terreno, de sus propias habilidades y de las condiciones meteorológicas. Es importante regular la velocidad acorde a estos elementos para una mayor seguridad en la conducción.
- **Llevar ropa adecuada:** La ropa holgada puede resultar incómodo y distraer mientras conduce. Una ropa adecuada junto a los guantes, las botas, la chaqueta de motorista y el casco de seguridad previamente mencionado, son la clara demostración de un buen conductor. Procure tener todas estas características en cuenta para conducir lo más protegido posible.
- **Precaución en días lluviosos:** Al conducir en estas condiciones hay que evitar en la medida de lo posible los baches, las zonas pintadas de las calzadas y las posibles manchas de aceite. También deben evitarse los giros bruscos o frenar en seco, ya que en los días lluviosos las distancias de frenado pueden ser bastante más largas que en un día seco. Tenga especial cuidado al cruzar vías férreas, puentes, etc. Y recuerde mantener una distancia de seguridad con el vehículo que le precede.
- **Comprobaciones antes de conducir:** Lea atentamente las instrucciones de la sección “Inspección previa a la conducción” de este manual.

## 2. Diagramas de ubicación

### 2.1. Número de bastidor (o VIN) y número de motor

Los números de bastidor (o VIN) y de motor se utilizan para identificar su motocicleta. Y sirve de ayuda para pedir componentes o encargar servicios especiales a su concesionario.

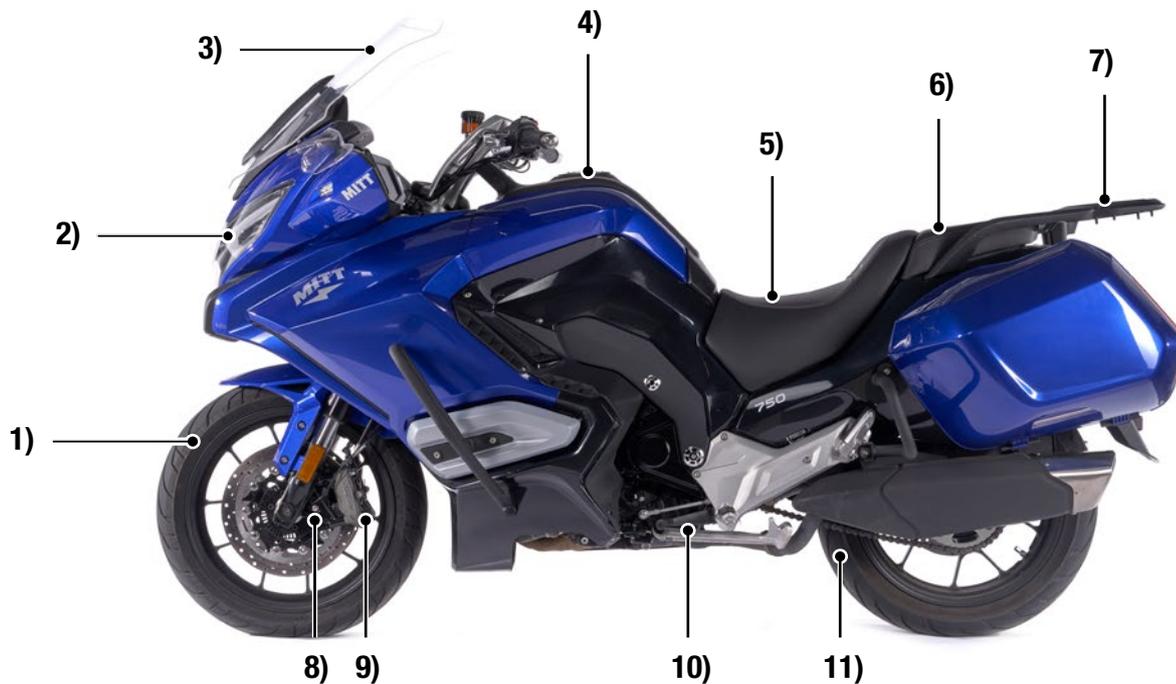


El número de bastidor (o número VIN) está grabado en relieve en la pipa de la dirección en el chasis. Mientras que el número de motor está grabado en el lado izquierdo del motor. La placa de identificación metálica está instalada en el bastidor y se utiliza para indicar los principales parámetros técnicos de este modelo.



## 2.2. Diagrama de ubicación componentes - vista izquierda

- |    |                         |     |                       |
|----|-------------------------|-----|-----------------------|
| 1) | Rueda delantera         | 7)  | Asidero pasajero      |
| 2) | Faro                    | 8)  | Sensor de velocidad   |
| 3) | Parabrisas              | 9)  | Pinza de freno radial |
| 4) | Depósito de combustible | 10) | Palanca de cambios    |
| 5) | Asiento conductor       | 11) | Rueda trasera         |
| 6) | Asiento pasajero        |     |                       |

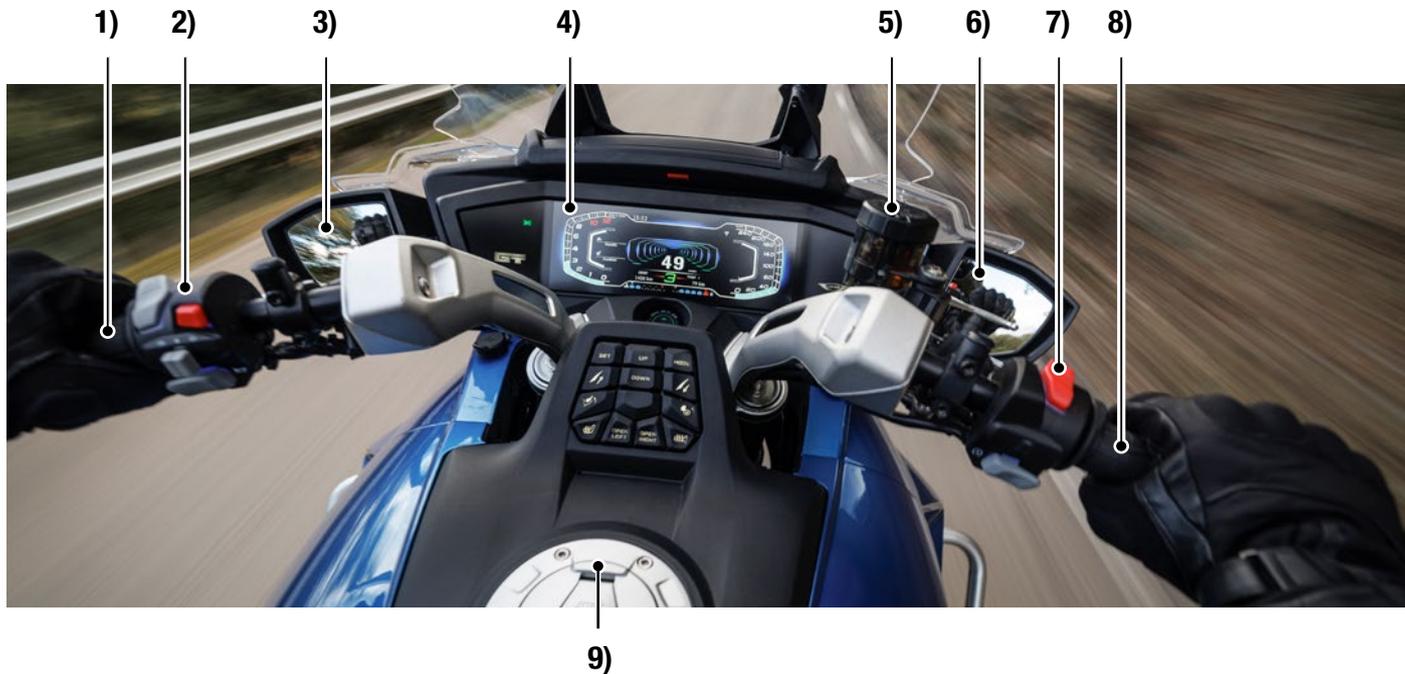


### 2.3. Diagrama de ubicación de componentes - vista derecha

- |    |             |    |                                 |
|----|-------------|----|---------------------------------|
| 1) | Silenciador | 5) | Catadioptico                    |
| 2) | Estribera   | 6) | Pinza radial de freno trasero   |
| 3) | Estribera   | 7) | Pedal de freno trasero          |
| 4) | Motor       | 8) | Pinza radial de freno delantero |



## 2.4. Indicadores



- 1) Puño izquierdo
- 2) Interruptores manillar izquierdo
- 3) Espejo retrovisor izquierdo
- 4) Cuentakilómetros
- 5) Depósito del líquido de frenos

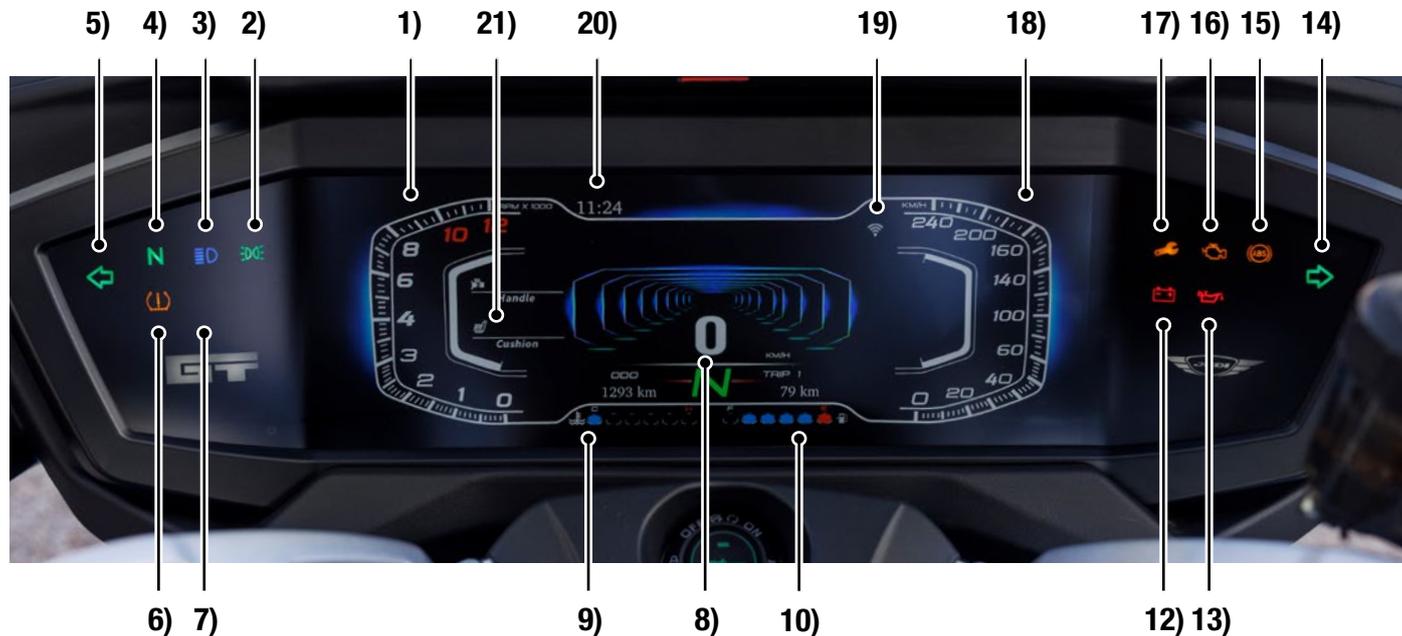
- 6) Espejo retrovisor derecho
- 7) Interruptor parada de emergencia
- 8) Puño del acelerador
- 9) Tapón eléctrico del depósito

## 3. Instrucciones

### 3.1. Llaves

El vehículo se entrega con dos llaves, una de las cuales debe guardarse en un lugar seguro para su uso como repuesto.

### 3.2. Panel de instrumentos



- 1) **Tacómetro:** Indica las RPM del motor.
- 2) **Indicador de luz de posición o cruce:** Se enciende cuando el faro ilumina con la luz de posición o cruce.
- 3) **Indicador de luz de carretera:** Se enciende cuando el faro ilumina con la luz de carretera.

4) **Indicador de punto muerto:** Al cambiar de marcha a la posición de punto muerto, este testigo muestra la letra N en verde.

5,14) **Intermitentes:** Cuando el intermitente izquierdo está encendido el testigo del cuadro " ⇨ " parpadeará. Cuando el intermitente derecho está encendido, el testigo del cuadro " ⇧ " parpadeará.

**⚠ PRECAUCIÓN:** Si uno de los intermitentes delanteros y traseros no funciona, las luces del salpicadero y los intermitentes parecerán estar siempre encendidos. En cuyo caso deberá acudir a su concesionario MITT lo antes posible.

6) **Alarma de inadecuada presión de los neumáticos:** Si cualquiera de los dos neumáticos tiene exceso o falta de presión se iluminará este testigo.

7) **Alarma de bajo nivel de combustible:** Si este testigo se ilumina deberá repostar gasolina lo antes posible.

8) **Velocímetro digital:** Indica la velocidad del vehículo en una de las dos posibles configuraciones de la pantalla.

9) **Indicador de temperatura del refrigerante:** Nos informa de la temperatura del refrigerante del motor.

**⚠ ATENCIÓN:** Si el refrigerante del motor alcanza los 105 °C, el indicador de temperatura se muestra en color naranja, si llegara a marcar los 115 °C, el indicador alcanzaría el área roja o de advertencia y le recomendamos que el vehículo se revise lo antes posible.

10) **Indicador del nivel de combustible:** Muestra el nivel de gasolina del depósito de combustible.

11) **Indicador de la marcha engranada:** La luz indicadora del número de la marcha en la que se encuentra la caja de cambios y mostrará los números 1, 2, 3, 4, 5 o 6.

12) **Testigo del circuito de carga de la batería:** La luz de advertencia de bajo voltaje se encenderá si el voltaje de la batería es inferior a 10 V y se apagará cuando el voltaje sea superior a 10,5 V.

13) **Luz de advertencia de baja presión de aceite:** El testigo se enciende cuando la presión de aceite del motor es baja o se encuentra el motor parado.

14) Si con el motor en marcha se ilumina este testigo pare inmediatamente el motor.

15) **Luz del sistema ABS:** Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición "ON", la luz del testigo del sistema ABS se iluminará. Cuando la velocidad de la motocicleta

supera los 8 Km/h el testigo del ABS debería apagarse. Si la velocidad de la motocicleta es superior a 8 km/h y el testigo del sistema de ABS permaneciera encendido esto indicaría que el sistema ABS debe revisarse. El ABS no funcionaría pero el sistema de frenado del vehículo sí.

**16) Testigo MIL:** Cuando se conecta el interruptor de encendido, el testigo MIL se iluminará para la autocomprobación, cuando arranquemos el motor deberá apagarse. Si pasado un tiempo el testigo MIL "  " se apaga, significa que los sensores del sistema anticontaminación del vehículo funcionan con normalidad. Si la luz de advertencia MIL "  " no se apaga pasados unos minutos, puede consultar la sección "Descripción del sistema EFI" para obtener instrucciones y solicite a un concesionario que realice la inspección oportuna lo antes posible.

**17) Testigo de mantenimiento:** Cuando se ilumina nos recuerda que debe realizarse el próximo servicio de mantenimiento del vehículo.

**18) Velocímetro:** Indica la velocidad del vehículo

**19) Señal *Wi-Fi*:** Muestra la detección de una red *Wi-Fi*.

**20) Visualización de la hora.**

**21) Puños y asiento calefactables:** Con 5 niveles de temperatura para cada elemento, mostrados con diferentes tonos de color. Al llegar a la temperatura máxima, el nivel de temperatura vuelve a ser "0".

### 3.3. Consola

**NOTA:** Existe una conexión oculta en el manillar izquierdo que, mediante un cable auxiliar que viene en la guantera debajo del parabrisas, nos permite accionar la cerradura eléctrica del asiento del conductor en el caso de que la batería se haya descargado.





- 1) **SET - Menú:** Para entrar en el menú del panel de instrumentos.
- 2) **UP - Subir:** Para visualizar los diferentes menús.
- 3) **MODE - Submenús:** Para entrar en las configuraciones de la pantalla.
- 4) **DOWN - Bajar:** Para moverse por las diferentes opciones de los menús.
- 5) **Elevar el parabrisas.**
- 6) **Apertura eléctrica del asiento del conductor:** Pulse esta tecla para desbloquear y poder retirar el asiento del conductor. (Sin efecto cuando la motocicleta se encuentra en marcha).
- 7) **Descender parabrisas.**
- 8) **Apertura del depósito de combustible:** Para abrir la cerradura del depósito manualmente cuando todo el vehículo esté encendido o alimentado. Pasados 5 segundos y con el vehículo apagado, la cerradura del depósito se puede abrir directamente de forma manual, posteriormente se bloquea.
- 9) **Calefacción de asiento:** Pulse para conectar la calefacción del asiento del conductor (5 posibles niveles).
- 10) **OPEN LEFT - Apertura maleta lateral izquierda:** Para abrir la maleta (se activan cuando se encuentra en marcha).
- 11) **OPEN RIGHT - Apertura maleta derecha:** Pulse este botón para abrir la maleta (se activan cuando se encuentra en marcha).
- 12) **Activación de los puños calefactables:** Pulse para conectar los puños calefactables (5 posibles niveles).
- 13) **Indicador no instalado en este mercado.**

### 3.4. Mirror-Link

**⚠ ADVERTENCIA:** Estas indicaciones son de carácter general y pueden variar según el dispositivo móvil que se utilice para conectar con el panel de instrumentos del vehículo.

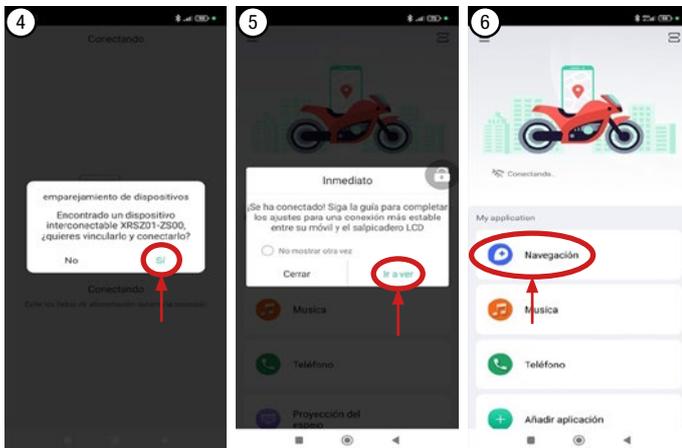
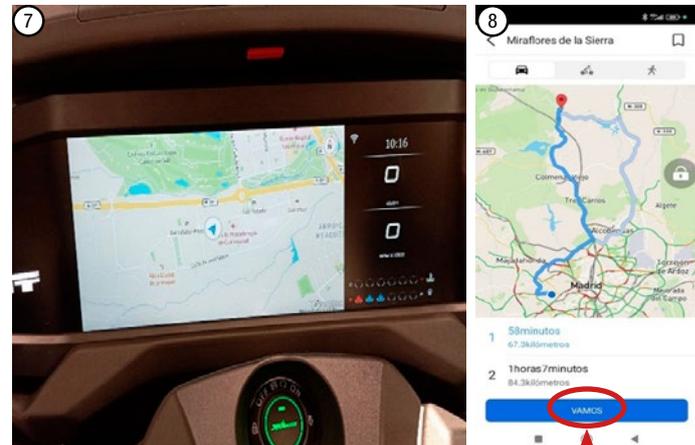
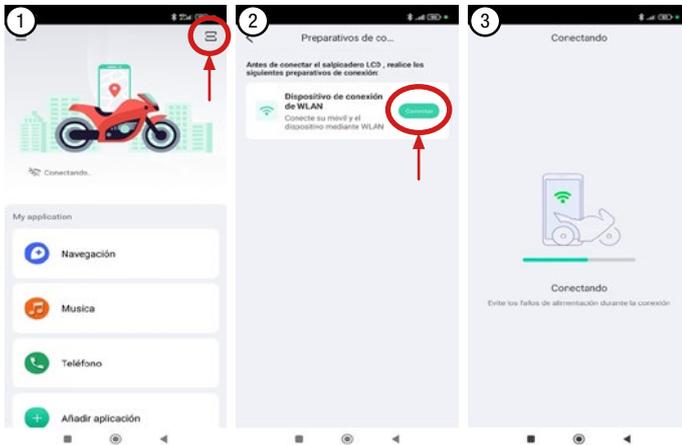
1. Para poder conectar su dispositivo, debe descargar previamente una APP llamada CARBIT RIDE, disponible gratuitamente en Play Store. Una vez descargada, se deben aceptar los permisos de geolocalización y otros adicionales.
2. A continuación, debe activar el Bluetooth (deberá permanecer activo en todo momento) y desactivar los datos móviles de su dispositivo para que no interfiera en la vinculación con el vehículo.
3. Localice en el menú principal del panel de instrumentos el código QR necesario para activar la función *Mirror-Link*.
4. Inicie la aplicación CARBIT RIDE recientemente instalada en su móvil, acceda al lector de código QR que visualizamos en la pantalla del vehículo. Pulsando en el icono de la esquina superior derecha (1) y, a continuación, pulse el botón de "Conectar" (2).
5. Aparecerá una pantalla de carga (3) para, posteriormente, mostrar una notificación que indica el nombre del dispositivo con el que se puede conectar el vehículo. Pulse el botón "Sí" (4) y, a continuación, el botón "Cancelar" (5) para evitar leer las instrucciones de uso.
6. Una vez que se conecte el vehículo con el teléfono,

aparecerá una ventana avisando de la vinculación con un código, el cual tendremos que aceptar para finalizar el proceso de vinculación.

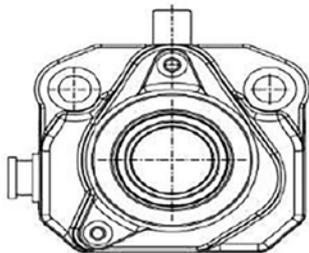
7. En este punto, ya puede activar los datos móviles de su dispositivo para poder navegar con el GPS y visualizar en el panel de instrumentos del vehículo el mapa con la dirección de destino deseada (6 y 7).
8. A continuación, verá en su teléfono el recorrido elegido y el botón "Vamos" para empezar a navegar (8). Se visualizará en el panel de instrumentos el mapa con toda la información del recorrido (9).

**⚠ ADVERTENCIA:** La aplicación no permite conectar automáticamente el dispositivo móvil con el vehículo. Por lo que, siempre que se retire el contacto del vehículo, hay que volver hacer el procedimiento de vinculación.

Si se bloquea la pantalla del teléfono, se desconectará del vehículo y habrá que realizar nuevamente el procedimiento de vinculación.



### 3.5. Interruptor de encendido



#### **Pulsador de alimentación**

**de la moto:** Para detener el vehículo, apoye el vehículo con el soporte lateral, gire el manillar hacia la izquierda hasta el final pulse el botón de encendido. Si después continuamos pulsando unos segundos con el dedo sobre la cerradura, se bloqueará la dirección.

**⚠ ADVERTENCIA: No mueva nunca la motocicleta con el manillar bloqueado. Instrucciones de uso de la cerradura electrónica y sus dos mandos (ROJO y AMARILLO).**

- 1) Función de desbloqueo y encendido con una sola pulsación en la cerradura:** Para encender el vehículo, pulse el botón de encendido, el vehículo se activa y se desbloquea la dirección (mando ROJO con reconocimiento por proximidad al vehículo, la distancia debe de ser inferior a 1,5 metros).
- 2) Función de apagado y bloqueo con una sola pulsación:**
  - Cuando el vehículo está encendido, pulse el botón de encendido, todo el vehículo se apaga.
  - Mantenga presionado el botón de encendido, todo el vehículo quedará apagado y se bloqueará la dirección.

#### **3) Función de control remoto (mando ROJO y AMARILLO):**

- Con el vehículo apagado, pulse el botón de cualquiera de los mandos a distancia una única vez, las luces de emergencia del vehículo parpadearán 5 veces y podrá localizarlo.
- Con el vehículo apagado, pulse el botón de cualquiera de los mandos a distancia 2 veces seguidas y todo el vehículo se conecta y se desbloquea la dirección.

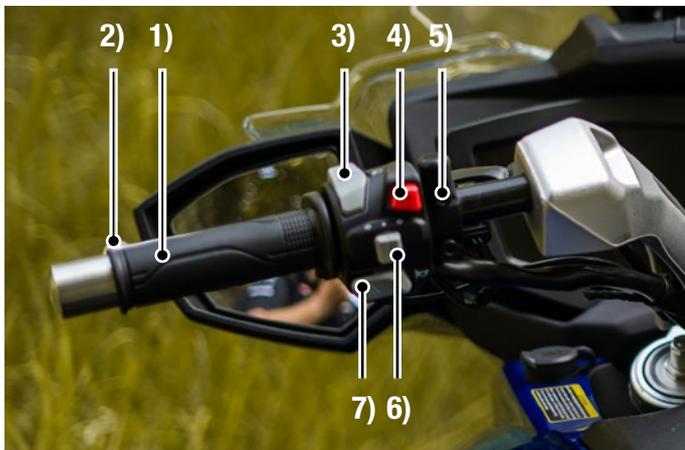
**NOTA:** La distancia entre el mando y el vehículo deberá ser inferior a 20 metros.

#### **4) Función de desbloqueo de emergencia y encendido:**

Cuando la batería del mando a distancia está baja, pulse el botón de encendido y a continuación coloque el mando a distancia sobre el botón de encendido, se desbloqueará la dirección y se conectarán los sistemas eléctricos de la moto. Esto sucederá tan solo con el mando de color rojo. Si las 2 llaves se extravían, desmontar todas las piezas de la cerradura y enviarlo a la fábrica.

### 3.6. Manillar izquierdo

- 1) Puño izquierdo.**
- 2) Maneta de embrague:** Actuar sobre esta maneta para arrancar el motor y cambiar de marcha
- 3) Interruptor luces de cruce y carretera:** En la posición "☰○" (luz de carretera), se encenderá la luz de carretera y

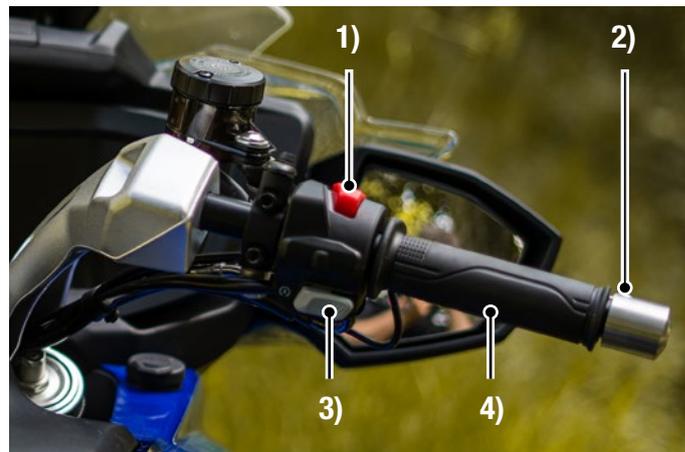


al mismo tiempo el testigo azul del cuadro de instrumentos. En la otra posición se encenderá "☞" (luz de cruce) se enciende la luz de cruce.

- 4) **Luces de emergencia:** Cuando se pulsa este botón, los cuatro intermitentes parpadean. Se utiliza para alertar y advertir a los otros vehículos.
- 6) **Interruptor de los intermitentes izquierdo y derecho:** Al accionar el interruptor a la posición "☜", parpadearán los dos intermitentes izquierdos y al mismo tiempo el testigo del cuadro de instrumentos. Al accionar el interruptor a la posición "☞", parpadearán los intermitentes derechos y al mismo tiempo el testigo del cuadro de instrumentos.

7) **Botón del claxon:** ☞

### 3.7. Manillar derecho



- 1) **Botón de parada de emergencia:** Este interruptor SOLO deberá pulsarse cuando se ha producido una caída del vehículo, no debe utilizarse para parar el motor de manera habitual.
- 2) **Maneta de freno delantero:** El freno delantero se acciona apretando lentamente esta maneta. La luz de freno posterior se iluminará cuando se actúe sobre la maneta de freno. Con el soporte lateral retraído o la transmisión en punto

muerto, pulse el botón "⊙" mientras sujeta la maneta del embrague, se enciende el circuito y arranca el motor. Es mejor poner la marcha en punto muerto al arrancar y cortar la transmisión por seguridad. Si el interruptor se coloca en la posición "⊗", el circuito se corta por completo y el motor no puede arrancar, se trata de un interruptor de parada de emergencia.

### 3) Pulsador del motor de arranque.

**⚠ ADVERTENCIA:** No pulse el botón de arranque del motor de forma continuada durante más de cinco segundos. Una gran descarga provocará que el circuito y el motor de arranque se calienten. Si usted continúa sin poder arrancar después de algunos intentos, debe parar y comprobar el sistema de alimentación de combustible y el sistema de arranque (consulte la sección de " Solución de problemas ").

**⚠ ADVERTENCIA:** El vehículo incorpora un dispositivo de parada en la pata lateral que permite arrancar el motor sólo cuando el soporte lateral está retraído o la transmisión se encuentra en punto muerto. Este dispositivo impide el movimiento del vehículo arrancado con la pata lateral desplegada.

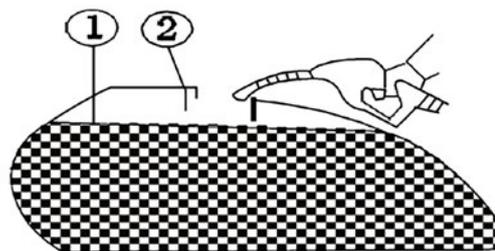
4) **Puño del acelerador:** Para controlar la velocidad del motor. Para acelerar, gire el mando hacia usted, y para desacelerar, gírelo en sentido contrario.

**NOTA:** Para poder arrancar este vehículo se debe presionar siempre la maneta de embrague

### 3.8. Tapón del depósito de combustible



Apertura eléctrica desde la botonera principal.



1) Nivel de gasolina.

2) Nivel de llenado máximo de combustible.

**⚠ ADVERTENCIA:** No permita que el combustible salpique el motor caliente. No llene hasta la parte superior del cuello de llenado o se desbordará peligrosamente si la temperatura del combustible aumenta. Al repostar, apague el motor. No está permitido fumar ni encender fuego durante el repostaje.

### 3.9. Cambio de marchas

Este modelo está equipado con una transmisión de seis velocidades. Una vez seleccionada una marcha, la palanca del cambio vuelve automáticamente a su posición original para poder seleccionar la siguiente. El punto muerto se encuentra entre la primera y la segunda marcha. La primera marcha se engrana presionando la palanca de cambios desde la posición de punto muerto hacia abajo. Cada vez que se levanta la palanca de cambios, se avanza una marcha. No es posible cambiar más de dos marchas a la vez. Si precisa la posición de punto muerto podrá detenerse en medio del proceso de cambio de primera y segunda para entrar en esa posición.



**⚠ PRECAUCIÓN:** Cuando la transmisión está en punto muerto se enciende el testigo N del cuadro de instrumentos, a pesar de que el testigo esté iluminado, la maneta del embrague debe ser cuidadosa liberada para determinar si la transmisión está realmente en la posición neutral.

Dado que la combinación de embrague provocará un aumento repentino del régimen del motor al cambiar a una marcha inferior, se debe reducir la velocidad del vehículo antes de cambiar a una marcha inferior, esta medida evitará el desgaste innecesario de los componentes de la transmisión y de la rueda trasera.

### 3.10. Pedal del freno trasero

Al pisar este pedal, se activan el freno de la rueda trasera y, al mismo tiempo, se enciende el piloto de freno trasero.



### 3.11. Caballete lateral



Este vehículo está equipado con un soporte lateral (o pata lateral) en el lado izquierdo del vehículo. Cuando utilice un soporte lateral para apoyar la motocicleta, coloque el pie en el extremo del soporte lateral, presione firmemente el soporte para que gire hasta el final y se apoye en el suelo.

- ⚠ PRECAUCIÓN:** Al aparcarse en una pendiente, la rueda delantera debe estar orientada hacia arriba de la pendiente para evitar el deslizamiento del vehículo. También puede dejar engranada la primera marcha para evitar que el vehículo se mueva.
- ⚠ ADVERTENCIA:** Antes de arrancar, compruebe que el soporte lateral vuelve a su posición recogida.

## 4. Combustible y aceite

### 4.1. Combustible

Para evitar que el carburante penetre en el depósito de carbón activo (canister) y provoque su contaminación, no debe llenarse el depósito hasta el borde.

- ⚠ ADVERTENCIA:** La gasolina es una sustancia muy inflamable y explosiva. Tome todo tipo de precauciones al manipular gasolina. En lugares donde se almacene o reposte gasolina, no fume y manténgala alejada de llamas o chispas. Al repostar, hágalo en una zona bien ventilada. Limpie la posible gasolina derramada inmediatamente después de repostar.

- ⚠ PRECAUCIÓN:** Utilice gasolina sin plomo estándar, esta prolongará la vida útil del motor.

### 4.2. Anticongelante

Consulte el programa de mantenimiento periódico.

- ⚠ PRECAUCIÓN:** Este vehículo utiliza anticongelante a base de glicol, no añada otros productos para evitar daños en el sistema de refrigeración.

**⚠ ADVERTENCIA:** El anticongelante es tóxico. En el caso de ingerirlo accidentalmente, debe escupirlo y acudir a un centro sanitario. Si salpicara a los ojos, deberían lavarse con mucha agua inmediatamente.

**Selección del anticongelante:** Se recomienda utilizar anticongelante a base de etilenglicol, cuyo punto de congelación suele ser inferior a la temperatura mínima local de 0°C. Este vehículo se llena con anticongelante a base de etilenglicol con un punto de congelación de -35°C.

### 4.3. Aceite de motor

Consulte la tabla de mantenimiento periódico.

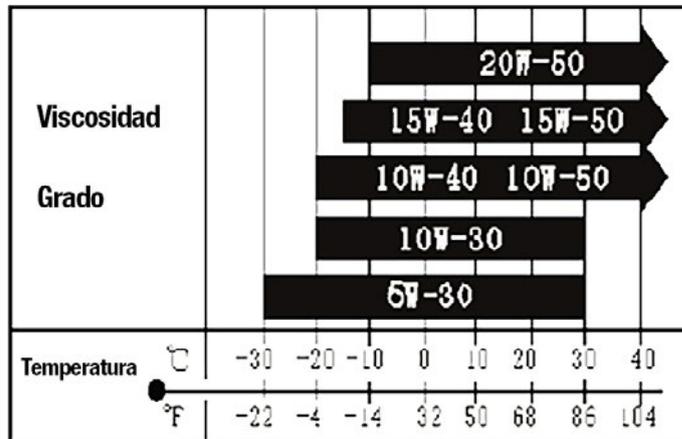
Aceite de motor semisintético o totalmente sintético SAE 10W-40 o 15W-40. El uso de aceite de motor de cuatro tiempos de alta calidad prolonga la vida útil del motor. El aceite de motor debe ser de calidad grado SN o superior según la clasificación API. La viscosidad del aceite de motor debe basarse en la temperatura ambiente. Deben seleccionarse aceites de motor con los grados de viscosidad adecuados para las diferentes temperaturas locales.

**⚠ ADVERTENCIA:** La calidad del aceite del motor es un factor importante para su vida útil. Por favor, siga los intervalos especificados en el programa de mantenimiento para los cambios de aceite. Al conducir

por zonas polvorientas el aceite debe cambiarse con mayor frecuencia.

API	NIVEL DE CALIDAD
SG	alto ↑ bajo
SF	
SE	
SD	

**Instrucciones de uso:** El uso de aceite de motor de mala calidad acortará considerablemente su vida útil.



## 5. Rodaje de vehículos nuevos

El rodaje adecuado de una motocicleta nueva es muy importante para prolongar su vida útil y aprovechar al máximo sus prestaciones. A continuación se indica la forma correcta de rodaje.

**Velocidad máxima del motor RPM:** En la siguiente tabla se indican las revoluciones máximas durante el periodo de rodaje de una motocicleta nueva.

<b>Primeros 800 Km</b>	Máximo 5.000 rpm
<b>Hasta los 1.600 Km</b>	Máximo 7.500 rpm
<b>Más de 1.600 Km</b>	Máximo 10.000 rpm

**Variaciones del régimen del motor:** No conduzca continuamente a un régimen fijo del motor. Trabajar a diferentes regímenes de motor favorece el correcto ajuste de las piezas.

Evite conducir a muy bajas RPM de motor: Pero tampoco se deben superar las RPM del motor que nos indica el cuadro anterior.

**Con el motor frío, deje el motor al ralentí un mínimo de 1 minuto antes de circular con la moto.**

Después de arrancar el motor (en caliente o en frío) y antes de circular, deje que el motor tenga suficiente tiempo de ralentí. Esto permite que el aceite lubrique todas las piezas importantes del motor, reduciendo el desgaste y prolongando su vida útil.

**Realizar la primera comprobación de mantenimiento:** El mantenimiento de los primeros 500 kilómetros es de suma importancia. El aceite contaminado debe ser reemplazado, y el filtro de aceite debe ser reemplazado a los 500 km.

**⚠ PRECAUCIÓN: La revisión de los 500 Km debe realizarse como se describe en la sección de este manual.**

## 6. Inspección previa a la conducción

Antes de circular con su vehículo asegúrese comprobar los siguientes elementos y tareas cuidadosamente:

ELEMENTO	MEDIDAS	ELEMENTO	MEDIDAS
<b>Dirección</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. No debe ser excesivamente blanda.</li> <li>2. Sin Topes.</li> <li>3. Sin holguras.</li> </ol>	<b>Neumáticos</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Presiones.</li> <li>2. Profundidad adecuada del dibujo.</li> <li>3. Sin cortes en la cubierta.</li> </ol>
<b>Luces</b>	Comprobar: Faro, luces traseras, luz de freno, iluminación del salpicadero e intermitentes.	<b>Claxon</b>	Funcionamiento correcto.
<b>Aceite del motor</b>	Nivel de aceite entre los límites superior e inferior.	<b>Embrague</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Juego libre adecuado.</li> <li>2. Enganche suave y desenganche completo.</li> </ol>
<b>Frenos</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Recorrido del pedal de freno, holgura de la maneta de freno.</li> <li>2. Los frenos no están "esponjosos".</li> <li>3. No hay fugas de líquido.</li> <li>4. Testigo del ABS y testigo MIL apagados.</li> </ol>	<b>Combustible</b>	Combustible suficiente para la distancia prevista.
<b>Testigos</b>	Punto muerto, intermitentes, luz de carretera, y luz de posición.	<b>Cadena</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tensión adecuada.</li> <li>2. Lubricada.</li> </ol>
<b>Acelerador</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Holgura adecuada del cable del acelerador.</li> <li>2. Giro suave y suministro normal de combustible por el sistema EFI.</li> </ol>	<b>Admisión</b>	Sin daños o tomas de aire.
		<b>Refrigerante</b>	Nivel de líquido y sin fugas.
		<b>Testigos</b>	Punto muerto, intermitentes, luz de carretera, y luz de posición.

## 7. Aspectos básicos de la conducción

**⚠️ ADVERTENCIA:** Si es la primera vez que conduce este tipo de motocicleta, le recomendamos que busque una carretera con poco tráfico para practicar hasta que se familiarice completamente con los controles y el manejo del vehículo.

Coloque siempre el soporte lateral en su posición recogida antes de iniciar la marcha.

No cambie de marcha para reducir la velocidad cuando esté girando, mejor reduzca la velocidad antes del giro.

La conducción con una sola mano es peligrosa. Por lo tanto, mantenga ambas manos en el manillar y conduzca con ambos pies en las estriberas.

Los firmes mojados y lisos reducen de forma natural la capacidad de frenado y de paso por curva por lo que es importante reducir previamente la velocidad.

Respete las normas de tráfico y los límites de velocidad.

**Arranque del motor:** Arranque siempre con el cambio en punto muerto, el testigo de punto muerto deberá encontrarse iluminado.

**⚠️ ADVERTENCIA:** Imprescindible arrancar con la maneta del embrague presionada. Pulse el botón del arranque eléctrico del motor para encenderlo. No gire el puño del acelerador al pulsar el botón de arranque.

**⚠️ PRECAUCIÓN:** Suelte el botón de arranque inmediatamente después de encender el motor térmico para evitar forzar el motor eléctrico de arranque.

Para evitar que la batería se descargue excesivamente, si al pulsar el botón durante 5 segundos no se consigue encender el motor debe detenerse durante 10 segundos antes de volver a intentarlo.

Si el motor no se enciende después de 2-3 intentos, gire el puño del acelerador 1/4 de vuelta y vuelva a intentarlo. Una moto que no se ha utilizado durante mucho tiempo puede tener dificultades en el arranque.

**⚠️ ADVERTENCIA:** No arranque el motor en un espacio mal ventilado o sin ventilación. El gas monóxido de carbono es altamente tóxico para los seres vivos. No deje la motocicleta en marcha sin vigilancia.

**⚠️ PRECAUCIÓN:** No mantenga el motor funcionando durante mucho tiempo a altas RPM sin mover el vehículo, esto podría hacer que el motor se sobrecalentara y dañara el sistema de escape.

**Arranque del motor:** El motor debe arrancarse con la transmisión en punto muerto, la maneta del embrague presionada y el conductor en posición de conducción.

Sujete firmemente la maneta del embrague, inserte la primera velocidad y gire lentamente el puño del acelerador, posteriormente suelte lenta y suavemente la maneta del embrague. Al embragar la motocicleta comenzará a avanzar.

Para cambiar a la siguiente marcha ,primero reduzca lentamente la velocidad, luego desacelere y presione la maneta del embrague al mismo tiempo, cambie mediante la palanca de cambios a la siguiente velocidad y suelte la maneta del embrague, después gire suavemente el acelerador.

**⚠ ATENCIÓN:** Al conducir a altas rpm trate de evitar desacelerar bruscamente, debería esperar a que la velocidad del motor disminuya antes de volver a girar el acelerador. Esto puede evitar el fenómeno de calado del motor causado por una combustión anormal.

**⚠ PRECAUCIÓN:** Cuando cambie de una marcha alta a una baja ,tenga cuidado y lleve la velocidad del vehículo a una velocidad segura antes de cambiar para que el vehículo no desacelere bruscamente lo que afectaría al equilibrio de la moto.

**Conducir cuesta arriba:** Al subir pendientes pronunciadas, la motocicleta mostrará un fenómeno de deceleración, por lo que deberá cambiarse a una marcha inferior.

**Circular cuesta abajo:** El motor puede ser utilizado como freno motor. No permita que el régimen del motor sea demasiado alto durante mucho tiempo.

**Uso de los frenos y métodos de frenado:** Suelte el acelerador para que vuelva automáticamente a su posición de reposo. Accione los frenos delantero y trasero simultáneamente. Aplique el cambio de marchas para reducir la velocidad. Antes de que la motocicleta se detenga, presione la maneta del embrague y cambie a punto muerto, observando que el indicador de punto muerto N se ilumina.

**⚠ ADVERTENCIA:** Una velocidad mayor genera una distancia mayor de frenada. Calcule siempre la distancia entre el vehículo que le precede y usted y si podría frenar con seguridad.

Los conductores inexpertos suelen utilizar solo el freno trasero, lo que origina una distancia de frenado más larga. Utilice los frenos con extrema precaución y suavidad en carreteras mojadas, así como en las curvas. Las frenadas bruscas en superficies irregulares son especialmente peligrosas.

Aparque la motocicleta siempre en una superficie firme y nivelada. Si tiene que aparcar la motocicleta en una pendiente suave, ponga la primera marcha para evitar que el vehículo ruede y llévelo a la posición de punto muerto antes de arrancar el motor.

## 8. Inspección y mantenimiento

La siguiente tabla muestra los plazos para el mantenimiento periódico según el número de kilómetros o meses recorridos. Al final de cada límite de tiempo, la inspección, comprobación, lubricación y mantenimiento prescrito deben llevarse a cabo como se describe. Si su motocicleta se utiliza bajo cargas pesadas, como la conducción continua con el acelerador a fondo o la conducción en polvorientos, es necesario un mantenimiento más frecuente para garantizar el rendimiento de su motocicleta. Los componentes de la dirección, amortiguadores y los componentes de las ruedas son piezas que requieren técnicas especializadas y reparaciones meticulosas. Por su seguridad le recomendamos que confíe la inspección y reparación a un concesionario o servicio técnico cualificado.

**⚠ PRECAUCIÓN:** Es posible que sea necesario sustituir uno o varios componentes durante las revisiones periódicas. Cuando sustituya piezas, le recomendamos que utilice componentes originales o equivalentes. Independientemente de que usted sea un experto o tenga experiencia en la reparación de su propio vehículo,

**lo mejor es confiar los elementos marcados con un \* en el formulario de inspección a un concesionario. Para los elementos que no están marcados, siga las instrucciones de esta sección para poder realizar el trabajo usted mismo.**

**⚠ ADVERTENCIA:** Después de un rodaje adecuado de su nueva motocicleta, el mantenimiento es un punto esencial a seguir para garantizar que su motocicleta es segura. Asegúrese de seguir minuciosamente las instrucciones de este manual para un mantenimiento regular.

### 8.1. Tabla de mantenimiento periódico

Inspección: I, Apriete: A, Limpieza: L, Reemplazar: R.

INTERVALO: En función de las lecturas del cuenta- kilómetros o del número de meses.	Kilómetros	500	5.000	10.000
	Meses	2	12	24
*Batería		I	I	I
Bujías		I	C	R
Embrague		I	I	I
*Juego de válvulas		I	I	I
Filtro de aire		C	C	C
*Línea de combustible		I	I	I
	Sustitución cada 4 años.			
Manguera de presión negative canister		I	I	R
Aceite y filtro de aceite		R	R	R
Anticongelante	Compruebe el nivel de líquido en cada viaje, añádale a tiempo y sustitúyalo cada dos años.			
Líquido de frenos	Compruebe el nivel de líquido en cada viaje y añada rápidamente.			
Filtro de aceite		C	C	C
*Tornillería		T	T	T
*Frenos		I	I	I
Horquillas delanteras		-	I	I
Neumáticos		I	I	I
Cadena de transmisión		I	I	I
	Limpiar y lubricar cada 1.000 kilómetros.			
*Amortiguador de dirección		I	I	I
*Amortiguador trasero		-	I	I
*Tuercas de culata y tornillos de escape		T	T	T

## 8.2. Tabla de lubricación

Componente \ Km o tiempo	Cada 5.000 km o 12 meses	Cada 10.000 Km o 24 meses
Cable del acelerador	Aceite de motor	-
Cable de embrague	Aceite de motor	-
Cadena de transmisión	Lubricar cada 1.000 kilómetros.	
*Punto de giro manetas	-	Engrasar
Cable del acelerador	-	Engrasar
Varillas de freno trasero	Aceite de motor	-
Aceite de motor	Aceite de motor	-
*Dirección	Engrasar cada dos años o 20.000 Km.	

## 8.3. Herramientas

Se suministra un juego de herramientas en una bolsa especial. No cargue la batería durante mucho tiempo con una corriente elevada, ya que podría dañarla y acortar su vida útil.

**⚠ ATENCIÓN: Debe colocar la batería en un entorno bien ventilado cuando se carga. Las chispas a su alrededor están estrictamente prohibidas por peligro de explosión.**

## 8.4. Batería

**⚠ ATENCIÓN: Es peligroso abrir la banda de sellado de la batería.**

**Clasificación de las baterías y su estructura:** Las baterías se dividen en baterías ordinarias de plomo-ácido y baterías cerradas o baterías MF.

**Tipos de baterías:** Batería de plomo con mantenimiento y Batería hermética tipo MF sin mantenimiento.

**El papel de la batería en la motocicleta:** La batería suministra energía eléctrica para el sistema de arranque y señalización de la motocicleta.

Cuando la motocicleta está en marcha, la energía eléctrica de salida del generador se convierte en energía química y se almacena, es decir la batería se carga.

Cuando el motor de la motocicleta deja de funcionar o funciona a baja velocidad, la energía química almacenada se convierte en energía eléctrica para suministrar energía a los equipos que la utilizan, es decir la batería se descarga.

**Uso de la batería:** La batería debe almacenarse en un lugar fresco y ventilado. Por favor, no retire nunca la tapa de las baterías tipo MF.

**⚠ PRECAUCIÓN:** La tira de sellado no debe abrirse después de la instalación.

**Instalación de la batería:** Instale siempre primero el polo positivo y a continuación el negativo. Al desmontar la batería, retire primero el polo negativo y a continuación el positivo.

**Carga de la batería:** Cuando la motocicleta tenga dificultades para arrancar la batería deberá ser cargada lo antes posible.

**⚠ RECORDATORIO:** Por su seguridad y la vida útil de la batería, siga estrictamente las instrucciones del cargador para recargarla.

**⚠ ATENCIÓN:** La apertura de la batería puede provocar un mal funcionamiento de la misma. Por favor, retire la batería de la motocicleta cuando no se vaya a utilizar durante un largo periodo de tiempo, reponer la carga antes de instalarla, y debe ser recargada cada 3 meses. Si la motocicleta no arranca con facilidad y el alumbrado es tenue, recargue la batería. Una vez finalizada la carga, déjela reposar durante 30 minutos antes de ser utilizarla.

**Carga antes de la instalación:** Para prolongar la vida útil de la batería, es mejor hacer la carga inicial antes de la instalación si las condiciones lo permiten.

**Corriente de carga:** 1/10 corriente de la capacidad nominal (por ejemplo, batería de 12V7Ah, la corriente de carga es de 0,7A).

## 8.4.1. Tiempo de reposición

Meses después de la fabricación	En 3 meses	De 3 a 6 meses	De 6 a 10 meses	Más de 1 año
Tiempo reposición	1 hora	3 horas	5 horas	10 horas

## 8.4.2. Carga durante el uso

Método de carga estándar: De 5 a 10 horas a una corriente constante de 1/10 de capacidad como se muestra en la tabla.

Corriente de carga (A)	1/10 x capacidad nominal
Tiempo de carga (horas)	5 - 10

## 8.4.3. Carga rápida de emergencia

La batería en carga rápida producirá un aumento de temperatura elevado y acortará la vida útil de la batería.

### 8.4.4. Fenómenos y causas del fallo de la batería

FALLO	SÍNTOMAS	CAUSA	SOLUCIÓN
<b>Falta de voltaje</b>	Arranca débilmente o no arranca, las luces son tenues, el claxon está ronco; el valor de la tensión es de unos 12 V (debería ser de 12,6 V a 13,2 V después de una carga completa).	1) Utilizar el faro durante mucho tiempo al ralentí. 2) Frecuente arranque eléctrico y viajar una distancia corta, velocidad lenta. 3) La motocicleta no se utiliza durante mucho tiempo o hay consumos eléctricos o mal contacto de los cables. 4) El regulador de tensión está dañado o el generador está averiado.	1) No permanezca tanto tiempo al ralentí. 2) Si el motor no se enciende después de 5 segundos de pulsar el botón de arranque, vuelva intentar arrancar el motor después de 10 segundos. No intente arrancar más de 3 veces seguidas. 3) Si no se utiliza durante largos periodos de tiempo, desconectar el cable negativo de la batería. 4) Sustituya el regulador de tensión o el generador.
<b>Avería</b>	Síntomas	Causa	Solución
<b>Poca carga</b>	Arranca con dificultad o no arranca, el voltaje de la batería es inferior a 10V o inferior.	La batería ha estado en un estado de déficit durante mucho tiempo y no se puede restaurar la carga.	1) Compruebe si el generador, el cableado principal, o el regulador no funcionan adecuadamente. 2) Si la batería es difícil de recuperar, debe ser sustituida.
<b>Sobrecarga</b>	La batería parece hinchada.	Regulador con valores de tensión >15V, lo que genera una sobrecarga de la batería.	Sustituya la batería por una nueva.
<b>Cortocircuito</b>	Arranca con dificultad.	1) La sobrecarga provoca un cortocircuito. 2) Batería no admite recarga 3) Autodescarga.	1) Sustituya la batería por una nueva. 2) Batería en al final de su vida útil.
<b>Deformación</b>	Las baterías están rotas, tienen fugas o están deformadas.	1) Cortocircuito o cortocircuito. 2) La sobrecarga provocó daños internos en la batería.	Sustitución de la batería.

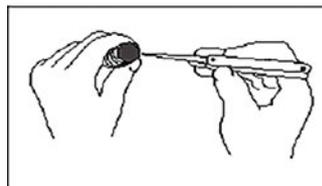
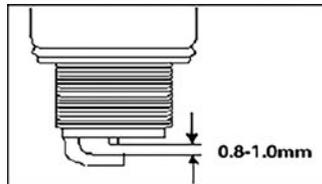
## 8.5. Descripción del Sistema EFI

Con el fin de mejorar el rendimiento del motor, la comodidad de conducción de la motocicleta, reducir la contaminación por emisiones, ahorrar combustible y reducir los gases contaminantes, nuestra empresa aplica la tecnología EFI. La tecnología de control de relación aire-combustible precisa, tratamiento catalítico de tres vías (tres gases), el combustible es presurizado a través de la bomba de combustible y posteriormente regulado e inyectado con precisión en el colector de admisión. Por favor, asegúrese de leer el contenido de estas instrucciones en detalle antes de conducir la motocicleta.

El módulo del sistema de control ECU del motor analiza y calcula el estado de funcionamiento del motor mediante la recepción de las señales de los sensores (señal del sensor de posición del acelerador, temperatura del aire de admisión, presión del aire de admisión, porcentaje de oxígeno en los gases de escape, temperatura del líquido refrigerante del cilindro, señal de velocidad de rotación del cigüeñal, etc.) calcula los valores de acuerdo con el modelo matemático preestablecido, más tarde por medio de los actuadores (bobina de encendido, inyector de combustible, válvula de ralentí, etc.) realiza un control preciso con procesamiento de corrección en bucle cerrado.

Si existiera un funcionamiento incorrecto en cualquier componente del sistema EFI (aunque sea de forma temporal), el testigo MIL se iluminará.

## 8.6. Bujías



La bujía no debe roscarse con demasiada fuerza para evitar dañar la culata. Al extraer la bujía, no permita que entren impurezas en el motor a través del orificio. No extraiga la bujía cuando esté caliente el motor.

Durante los primeros 1.000 Km y cada 3.000 Km inspeccione la bujía, utilice un pequeño cepillo metálico o un limpiador de bujías para eliminar los

depósitos de carbón adheridos y utilice una galga para verificar la separación entre los electrodos que deberá encontrarse entre 0,8 y 1,0 mm. Las bujías deben sustituirse cada 5.000 kilómetros.

El color de la bujía puede indicarle la óptima combustión en el motor. Si la bujía estándar está húmeda o excesivamente oscura indicará una mala combustión. Las bujías deben mostrar un color gris claro o amarillo café con leche. Si la bujía es blanca podría estar funcionando en condiciones de sobrecalentamiento y debe sustituirse.

**⚠ PRECAUCIÓN: Las bujías en este modelo de motocicleta han sido cuidadosamente seleccionadas para adaptarse a los rangos de funcionamiento. Una bujía incorrecta**

puede provocar graves daños en el motor. La selección de un grado térmico diferente de bujía puede llegar a provocar dificultades de funcionamiento o daños en la cabeza del pistón.

## 8.7. Aceite de motor

**⚠ ATENCIÓN:** Sustituya el aceite por primera vez cuando la motocicleta nueva alcance los 500 Km o cuando lleve aproximadamente dos meses de uso, y después sustitúyala cada 5.000 Km.

La durabilidad del motor depende del uso de aceite de alta calidad y de la sustitución periódica del aceite nuevo. Comprobar diariamente el nivel de aceite y cambiarlo con regularidad son las tareas más importantes.

Comprobación del nivel de aceite:

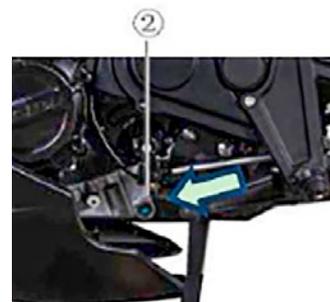
**⚠ PRECAUCIÓN:** El visor de aceite muestra el nivel de aceite. Cuando la presión de aceite es baja, se ilumina la luz de advertencia de aceite en el cuadro de instrumentos y se debe parar el motor inmediatamente. No añada aceite por encima del límite superior del visor de aceite.



**Cambio de aceite y filtro:** El aceite del motor y el filtro de aceite deben cambiarse en los primeros 500 kilómetros y posteriormente cada 5.000 kilómetros. El aceite debe cambiarse cuando el motor esté caliente para que pueda drenarse completamente. El método es el siguiente:

- 1) Coloque la motocicleta en un soporte.
- 2) Retire el tapón de aceite (1)
- 3) Retire el tapón de drenaje de aceite de la parte inferior del motor (2) y descargue el aceite.

**⚠ ATENCIÓN:** No retire por error el tapón roscado de posicionamiento de la marcha neutra, para no provocar la caída del pasador superior y el muelle de la leva de la marcha neutra, lo que dificultaría el cambio de marchas.



- 4) Retire el filtro de aceite girándolo en sentido antihorario (3).



- 5) Instale el nuevo filtro y apriételo.
- 6) Apriete el tapón de vaciado de aceite. Por el orificio de llenado de aceite vierta aceite aproximadamente 1.900 cc, a continuación atornille suavemente la tapa superior.

7) Arranque el motor y déjelo al ralentí durante unos segundos.

**⚠ PRECAUCIÓN:** Compruebe que no hay fugas de aceite en la tapa del cartucho.

8) Apague el motor y espere un minuto antes de comprobar el nivel de aceite a través de la ventana de aceite. El nivel de aceite debe mantenerse entre las líneas "F" y "L". Si el nivel de aceite está por debajo de la línea "L", añada aceite.

**⚠ PRECAUCIÓN:** Utilice siempre el aceite recomendado en la sección "Instrucciones de uso de combustible y aceite".

**Nivel de aceite:** 1.700 cc sin cambio de filtro de aceite; 1.900cc con cambio de filtro de aceite; 2.400 cc con desmontaje de motor.

## 8.8. Frenos

Compruebe los frenos durante los primeros 500 kilómetros y después cada 5.000 kilómetros de conducción. El correcto funcionamiento de los frenos es importante para su seguridad. Recuerde revisar los frenos con regularidad.

**⚠ ADVERTENCIA:** Los frenos son un componente de seguridad personal y deben mantenerse en perfecto estado. Si el sistema de frenos o las pastillas de freno necesitan mantenimiento, le recomendamos que deje el trabajo en manos de su concesionario. Están bien equipados con los conocimientos necesarios y las herramientas para realizar el trabajo de forma segura.



**Freno delantero:** La distancia entre el estado de reposo del freno y el momento en que se acciona el freno se denomina "recorrido libre". En los modelos con frenos delanteros de disco, la holgura de la palanca de freno debe estar entre 5 y 10 mm.

**Elementos del sistema de frenos hidráulicos que deben comprobarse diariamente:**

- 1) Compruebe si hay fugas de líquido en el sistema de frenos de las ruedas delanteras.

- 2) Compruebe si hay fugas de líquido o grietas en el latiguillo hidráulico.
- 3) La maneta de freno delantera debe tener un funcionamiento suave.
- 4) Comprobar el estado de desgaste de las pastillas de freno.

**⚠ PRECAUCIÓN:** El sistema de frenos de disco es un circuito de alta presión. Por razones de seguridad, los latiguillos y el líquido hidráulico deben sustituirse cada cierto tiempo especificado en la sección de este manual sobre programas de mantenimiento.

**Interruptor de la luz de freno delantera:** El interruptor de la luz de freno delantera se encuentra debajo de la maneta de freno. La luz de freno se enciende cuando se presiona la maneta de freno.

**Freno trasero:** El freno trasero de este vehículo es de disco. La distancia entre el estado natural del freno y el momento en que se acciona el freno se denomina "recorrido libre". En los modelos con frenos de disco, el recorrido libre del pedal de freno debe estar entre 10 y 20 mm.

**Los elementos del sistema de frenos deben comprobarse diariamente:**

- 1) Compruebe si hay fugas de líquido en el sistema de frenos de la rueda trasera.
- 2) Compruebe si hay fugas de líquido o grietas en el tubo de presión.

- 3) Comprobar pedal de freno, mantener una cierta cantidad de presión.
- 4) Compruebe las pastillas de freno de las rueda traseras.

**Interruptor de la luz de freno trasera:** El interruptor de la luz de freno situado en el lado derecho del cuadro. La luz de freno se encenderá al pisar el pedal de freno.



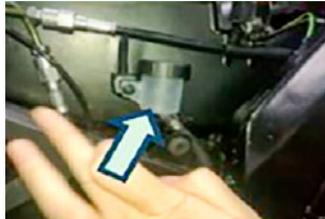
## 8.9. Líquido hidráulico de frenos

**⚠ ADVERTENCIA:** El líquido hidráulico de frenos es tóxico. Si se consume accidentalmente, debe escupirse y acudir a un hospital. Si entra en contacto con los ojos, enjuáguelos con abundante agua y acuda a un hospital.

**⚠ PRECAUCIÓN:** Este vehículo utiliza líquido hidráulico a base de glicol. No lo mezcle con líquido a base de ácido silícico ni con líquido a base de petróleo, ya que podría dañar seriamente el sistema de frenos. No utilice restos

de líquido de un envase abierto. No utilice líquido hidráulico sobrante de la última revisión, ya que el líquido antiguo es higroscópico y absorbe la humedad del aire. Utilice solo líquido de frenos calidad DOT4. Tenga cuidado de no salpicar líquido hidráulico sobre superficies pintadas o de plástico, ya que lixiviará la capa superficial de estas superficies.

**Adiciones de líquido de frenos:** Compruebe el nivel de líquido en el depósito de líquido hidráulico del freno delantero. Si el nivel descende mucho, añada el líquido de frenos especificado. Esto se debe a que cuando las pastillas de freno rozan, el líquido se inyecta automáticamente en la tubería y como resultado el nivel descende. La reposición del líquido de frenos debe considerarse una parte importante del mantenimiento regular.



## 8.10. Pastilla de freno



El punto principal de la comprobación de las pastillas de freno traseras es ver si las pastillas están desgastadas hasta el límite de la muesca. Si están por encima de la marca, deben sustituirse por pastillas nuevas.

## 8.11. Silenciador



No se acerque al silenciador de la moto después de un viaje largo para evitar quemaduras.

## 8.12. Fusible

La caja de fusibles está instalada cerca de la caja de herramientas, en el centro del vehículo, y todos los sistemas eléctricos están protegidos por fusibles. Si falla uno de los sistemas eléctricos debe comprobarse el fusible. Si un fusible está fundido, sustitúyalo por un fusible de repuesto de la caja de fusibles.

**⚠ PRECAUCIÓN:** Cuando sustituya un fusible fundido, utilice siempre un fusible del mismo amperaje. Nunca sustituya un fusible fundido por un sustituto como papel de aluminio o alambre de acero. Si un fusible de repuesto se funde en un corto período de tiempo, esto es una indicación de que puede haber un fallo eléctrico. En este caso, debe ponerse en contacto inmediatamente con su concesionario.

### 8.13. Filtro de aire

Si el elemento filtrante del aire se obstruye con polvo, aumentará la resistencia del aire de admisión, al tiempo que disminuirá el rendimiento, así como el consumo de combustible debido a la mayor cantidad de gasolina contenida en la mezcla. Por lo tanto, después de cada 3.000 kilómetros de conducción, compruebe y limpie el elemento del filtro de aire de acuerdo con los siguientes pasos.

**⚠ PRECAUCIÓN:** El filtro debe limpiarse o sustituirse de vez en cuando si se conduce en condiciones de mucho polvo. No espere hasta el momento del mantenimiento.

- Limpieza de los elementos filtrantes de papel.
- Limpiar como se describe a continuación:
  - 1) Retire el depósito de combustible del vehículo.
  - 2) Desenrosque los cuatro tornillos que fijan el elemento filtrante del aire.

- 3) Retire el elemento filtrante.
- 4) Golpee suavemente el elemento filtrante y soplo el polvo residual con aire comprimido.

**NOTA:** El cartucho filtrante es de papel y no puede limpiarse con agua ni con ningún otro producto químico.



**⚠ PRECAUCIÓN:** Compruebe antes y durante la limpieza si el elemento filtrante del filtro de aire presenta suciedad excesiva o daños. Si se encuentra dañado el elemento del filtro de aire debe ser reemplazado.

Vuelva a instalar el filtro limpio en el orden inverso al que lo retiró. Debe comprobarse que el elemento filtrante está montado de forma segura en la posición especificada.

**⚠ PRECAUCIÓN:** Si conduce en condiciones polvorrientas, el elemento filtrante del aire debe limpiarse o sustituirse con mayor frecuencia. Nunca arranque el motor sin el elemento filtrante colocado, ya que esto acelerará el desgaste del motor. Asegúrese siempre de que el elemento filtrante del aire está en buenas condiciones de funcionamiento, ya que esta pieza tiene un impacto significativo en la vida útil del motor.

## 8.14. Ajuste del cable del acelerador

Este vehículo lleva instalados cables dobles del acelerador, existe un cable principal y un cable de retorno del acelerador.

### Ajuste del cable de acero del acelerador principal:

1) Tuerca bloqueo, 2) Regulador, 3) Funda

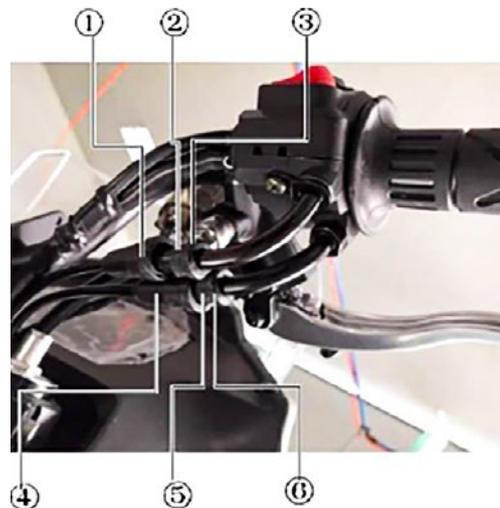
- 1) Afloje la contratuerca.
- 2) Gire el regulador para ajustar la separación entre 2 y 3 mm.
- 3) Una vez ajustada la separación, vuelva a fijar la contratuerca.

### Ajuste del cable del acelerador:

4) Contratuerca, 5) Ajustador, 6) Vainas

- 1) Afloje la contratuerca.
- 2) Gire el regulador para ajustar la holgura del cable entre 2,0 y 3,0 mm.
- 3) Después de ajustar la holgura, fije de nuevo la contratuerca.

**⚠ PRECAUCIÓN:** Después de ajustar el cable del acelerador, compruebe el giro del puño del acelerador y que vuelve automáticamente a su posición inicial. No debe utilizarse este sistema para aumentar la velocidad de ralenti del motor.



## 8.15. Ajuste del embrague

Ajuste el embrague regulando la tensión del cable de acero de la maneta del embrague.

El juego libre de la maneta de embrague (1) debe de ser de 4 mm aproximadamente. Si se comprueba que la holgura del cable de acero del embrague es incorrecta ajústela de la siguiente manera.

Afloje la tuerca dentada (2). Gire el anillo de ajuste de la tensión (3). Posteriormente, poner el guardapolvo (4).



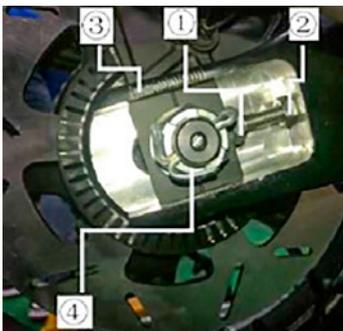
#### Ajuste:

- 1) Sitúe la motocicleta en un soporte.
- 2) Retire la grupilla y afloje la tuerca almenada del eje trasero.
- 3) Afloje la contratuerca de bloqueo del tornillo de ajuste.
- 4) Gire el tornillo para ajustar la cadena.

**⚠ PRECAUCIÓN:** Al colocar una cadena nueva, deben comprobarse el piñón de salida y la corona y sustituirlos si es necesario.

**Limpieza y engrase de la cadena de transmisión:** La suciedad en la cadena de transmisión acelera su desgaste, así como del piñón de salida y de la corona. Por lo tanto, después de cada 1.000 kilómetros la cadena de transmisión debe limpiarse con gasoil y luego engrasarse con lubricante especial para cadenas o aceite de motor.

### 8.16. Ajuste de la cadena de transición



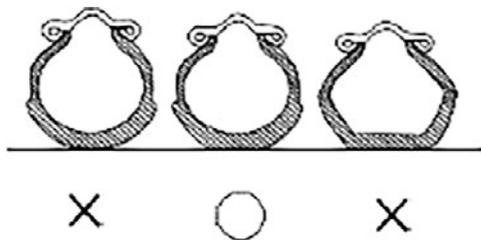
- 1) Perno de ajuste
- 2) Tuerca de bloqueo.
- 3) Marcas
- 4) Tuerca del eje trasero

### 8.17. Neumáticos

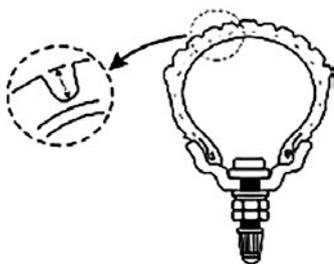
Compruebe la presión de aire y el dibujo del dibujo de los neumáticos después de los primeros 1.000 Km y posteriormente cada 3.000 Km. Para garantizar la máxima seguridad y una larga vida útil la presión de aire de los neumáticos debe comprobarse cuando no ha rodado.

**Presión de aire de los neumáticos:** Una presión de aire insuficiente en los neumáticos no solo acelera su desgaste, sino que también afecta gravemente a la estabilidad de la motocicleta. Una

presión de aire insuficiente dificultará los giros; pero una presión de aire demasiado alta reducirá la superficie de contacto entre el neumático y el suelo y hará que la rueda patine o incluso que se pierda el control. Es importante asegurarse de que la presión de los neumáticos esté siempre dentro de los límites prescritos. La presión de los neumáticos debe ajustarse cuando estén fríos.



## 8.18. Banda de rodadura



Conducir una motocicleta con neumáticos excesivamente desgastados hará que la conducción sea menos estable y puede provocar la pérdida de control. Si la profundidad del dibujo del neumático exterior de la rueda delantera se reduce a 1,6 mm o menos, se recomienda sustituir el neumático exterior

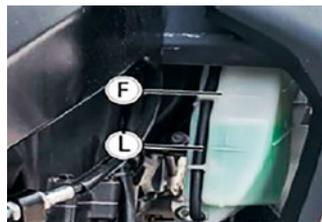
de la rueda. Cuando la profundidad de la banda de rodadura del neumático exterior de la rueda trasera se reduce a 2 mm o menos, el neumático también debe ser reemplazado por uno nuevo.

**⚠ ADVERTENCIA: Puede haber problemas con neumáticos no estándares, por lo que le recomendamos que utilice neumáticos estándares. La presión de inflado de los neumáticos también es muy importante para el correcto funcionamiento del vehículo y la seguridad durante la conducción. Compruebe siempre el estado de desgaste de los neumáticos y la presión de inflado.**

## 8.19. Anticongelante

El sistema de refrigeración es de tipo líquido, y el refrigerante es anticongelante, es necesario comprobar el nivel de anticongelante con regularidad, cuando el nivel en el subtanque es inferior a la línea L, es necesario añadir.

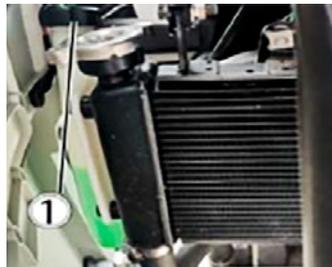
### Comprobación del anticongelante:



- 1) Apoye el soporte lateral del vehículo.
- 2) Observe el nivel de anticongelante en el subdepósito desde entre el depósito de combustible y la tapa de instrumentos.

- 3) Cuando el nivel de anticongelante esté por debajo de la línea L, añada hasta que el nivel esté por encima de la línea L y por debajo de la línea F.

#### Método de adición de anticongelante:



- 1) Abrir la tapa del depósito secundario (1).
- 2) Añada anticongelante por la abertura del subdepósito de forma que el nivel esté por encima de la línea L y por debajo de la línea F.

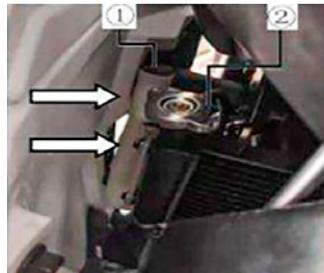
- 3) Vuelva a colocar la tapa del subdepósito.

**⚠ ATENCIÓN:** Este vehículo utiliza anticongelante de glicol, no añada otro tipo de anticongelante para evitar daños en el sistema de refrigeración. El color del anticongelante añadido es el mismo que el del anticongelante del vehículo.

**⚠ ADVERTENCIA:** El anticongelante es nocivo si se bebe accidentalmente y entra en contacto con los ojos o la piel. Si se bebe por error, debe obligarse a escupirlo y acudir inmediatamente al hospital. Si entra en contacto con la piel o los ojos, lávelos con abundante agua y acuda inmediatamente al hospital.

**Sustitución del anticongelante:** Se recomienda sustituir el anticongelante cada dos años de la siguiente manera:

**NOTA:** El concesionario debe realizar las siguientes operaciones.



- 1) Levante la tapa del depósito secundario (1) y la cubierta del radiador (2).
- 2) Desenrosque el tornillo de vaciado del motor y vacíe el anticongelante de la parte delantera inferior derecha del motor.
- 3) Para vaciar el anticongelante limpiamente, utilice una pistola de aire para presionar el aire comprimido desde el orificio del radiador hacia el sistema de refrigeración hasta que el anticongelante se vacíe limpiamente.



- 4) Apretar los tornillos de estanqueidad, rellenar el anticongelante del orificio del radiador con un equipo especial hasta que esté lleno (el nivel del líquido está a ras del segundo escalón del radiador) y montar el tapón del radiador. Llene el depósito secundario con anticongelante de forma que el nivel del líquido esté por encima de la línea L y por debajo de la línea F.

- 5) Vuelva a colocar la tapa del depósito secundario.
- 6) Llenar anticongelante aproximadamente 1.8L

**Selección del anticongelante:** Se recomienda usar anticongelante a base de etilenglicol, y el punto de congelación del anticongelante suele estar entre 10°C y 15°C por debajo de la temperatura local más baja. Este vehículo se llena con anticongelante de etilenglicol con un punto de congelación de -35°C antes de salir de fábrica.

## 9. Medidas de control de las emisiones contaminantes

Los gases de escape de la motocicleta contienen gases nocivos como CO, HC y NOx. Para minimizar las emisiones y contaminación acústica, tenga cuidado de mantener intacto el dispositivo de control de emisiones contaminantes:

### A) Sistema evaporación combustible:

- **Tapa del depósito sellada:** el depósito está conectado a la atmósfera a través del depósito de carbono para mantener el equilibrio atmosférico y evitar el bloqueo de aire.
- **Recipiente de carbono:** utiliza las propiedades físicas del carbono activado con una gran superficie específica para el almacenamiento de la absorción de vapor de aceite y la recuperación del desprendimiento. Cuando la motocicleta está parada, el vapor de aceite entra en el bote de carbono desde

el depósito de aceite a través del separador de aire-aceite y es adsorbido y almacenado en el bote de carbono por el polvo de carbono. Cuando el motor de la motocicleta está en marcha, la presión negativa del colector de admisión de la motocicleta abre la válvula de control de PVC del bote de carbón, y al mismo tiempo, como el puerto de desprendimiento del bote de carbón está conectado al sistema de admisión de aire de la moto, en este momento hay una cierta cantidad de presión negativa en el puerto de desprendimiento, y la atmósfera entra en el sistema de admisión de aire de la motocicleta a través del bote. Y la atmósfera se desprenderá y almacenará en el bote de carbón activado.

- Cuando la atmósfera pasa a través del bote de carbón, el vapor de aceite almacenado en la superficie del carbón activado será absorbido y entrará en el sistema de admisión de aire de la motocicleta, completando así la recuperación del vapor de aceite. La presión de apertura de la válvula de control de PVC es de 1,5 a 2KPa.

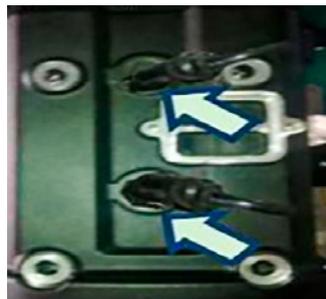
### Precauciones que deben tomarse al instalar y conectar el depósito de carbón:

- La salida del bote de carbón debe estar en la posición más baja.
- El entorno debe estar ventilado, alejado de fuentes de calor a alta temperatura y del polvo, no puede estar expuesto directamente a la luz solar;
- Las mangueras de conexión no deben estar impregnadas de aceite y vapor, y deben utilizarse mangueras de goma especiales y sujetarse con abrazaderas de manguera apretadas.

- Las conexiones de las tuberías deben estar despejadas para evitar la formación de burbujas de aire debido a una ventilación deficiente del tanque.
- B) Sistema EFI:** Adopta la tecnología de control EFI de relación aire-combustible precisa, utilizando el control de bucle cerrado, el combustible es presurizado por el depósito de combustible, filtro de aceite a la bomba de aceite, y luego ajustado por el regulador de presión de aceite a través de la tubería de combustible al inyector para rociar en el tubo de admisión cerca de la válvula de admisión del motor y luego en el cilindro.
- C)** El silenciador de escape está equipado con un convertidor catalítico, que reduce la emisión de gases nocivos mediante la acción redox. Cuando sustituya el catalizador, utilice piezas de repuesto originales del modelo adquirido.
- D)** El catalizador y el depósito de carbono originales de la moto pueden utilizarse normalmente durante más de 5 años.
- E)** Los gases del cárter entran en el filtro de aire a través del tubo de ventilación de la tapa de la culata, parte del aceite se filtra en el tubo colector de aceite, y el aire restante entra en el cilindro con aire fresco para ser quemado de nuevo.

## 10. Solución de problemas

Si el motor no arranca, compruebe que hay suficiente combustible en el depósito y si hay chispa intermitente en el sistema de encendido.



**⚠ ADVERTENCIA:** Procure que el combustible no caiga al suelo, debe almacenarlo de forma adecuada en un recipiente. Evite que el combustible se acerque a motores y tubos de escape calientes. Está terminantemente

**prohibido fumar durante la comprobación del sistema de combustible. Debe encontrarse en una zona ventilada.**

- 1) Retire la bujía y vuelva a conectarla al cable de alta tensión. Coloque el interruptor de emergencia en la posición “ON”.
- 2) Después de colocar el interruptor de apagado del motor en la posición “○”, acerque la bujía al motor y accione el arranque del motor. Si el sistema de encendido funciona normalmente, debe saltar una chispa azul a través del hueco de la bujía; si no hay chispa, es necesario acudir al concesionario para su reparación.

**⚠ ADVERTENCIA:** No realice la comprobación anterior fijando la bujía cerca de la culata para evitar un posible incendio. Para minimizar la posibilidad de descarga eléctrica es mejor mantener la parte metálica del alojamiento de la bujía cerca de una parte no pintada de la carrocería. Cualquier persona con una afección cardíaca o que lleve un FM cardíaco debe evitar realizar esta comprobación.

**⚠ PRECAUCIÓN:** Es aconsejable consultar con el concesionario antes de reparar cualquier avería. Si la motocicleta aún está en garantía, asegúrese de consultar con el concesionario antes de preparar y pretender hacer las reparaciones usted mismo. Esto se debe a que manipular el vehículo durante el periodo de garantía puede anular la misma.

## 10. 1. Tabla de comprobación de averías del motor

SITUACIÓN		PROBABLES CAUSAS	SOLUCIONES
<b>El motor no arranca o se para</b>	Falta de chispa en la bujía	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Las bujías están contaminadas.</li> <li>2. Rotura del electrodo.</li> <li>3. Acumulación de carbonilla en los electrodos.</li> <li>4. Separación incorrecta de los electrodos.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Retirar, limpiar y secar.</li> <li>2. Sustituir la bujía.</li> <li>3. Eliminar los depósitos de carbonilla.</li> <li>4. Ajuste la separación de los electrodos.</li> </ol>
	Compresión de los cilindros baja	<p>Junta de culata o fugas junta del cilindro. Bujía floja. Pistón, segmentos desgastados o rotos. Desgaste del cilindro. Fugas en el colector de admisión</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Apriete los tornillos o sustituya las juntas.</li> <li>2. Apriete la bujía.</li> <li>3. Sustituya el pistón y los segmentos.</li> <li>4. Sustituir el bloque de cilindros.</li> <li>5. Apriete o sustituya la junta.</li> <li>6. Sustituya el retén.</li> </ol>
<b>El motor no funciona adecuadamente</b>	Ruidos en el motor	<p>Desgaste del cilindro o del pistón. Desgaste de los casquillos en la cabeza de la biela. Encendido prematuro. Depósitos de carbonilla en la cámara de combustión. Bujía demasiado caliente.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sustituya el cilindro y el pistón.</li> <li>2. Sustitución de los casquillos</li> <li>3. Verificar el tiempo de encendido.</li> <li>4. Eliminar los depósitos de carbonilla en la culata.</li> <li>5. Sustituir la bujía.</li> </ol>
	El motor no funciona suavemente	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Paso de aceite obstruido.</li> <li>2. Fuga en el cárter.</li> <li>3. Bujía en mal estado.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Soplar o sustituir el tubo de aceite.</li> <li>2. Sustituya junta o retén.</li> <li>3. Sustituya la bujía.</li> </ol>
	Sobrecalentamiento	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Conducir en marchas cortas demasiado tiempo.</li> <li>2. Cargas excesivas durante demasiado tiempo.</li> <li>3. El aceite de motor no apto o el de la transmisión insuficiente.</li> <li>4. El embrague patina.</li> <li>5. La cadena está demasiado tensa.</li> <li>6. Freno bloqueado.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cambiar de marcha.</li> <li>2. Controlar la carga.</li> <li>3. Sustituir el aceite, revisar nivel de llenado de la caja de cambios.</li> <li>4. Ajustar la carrera libre o sustituir el embrague, o los discos de fricción</li> <li>5. Ajustar la tensión.</li> <li>6. Ajuste la holgura del freno.</li> </ol>

## 11. Almacenamiento

Si no utiliza su vehículo durante un periodo prolongado de tiempo, necesitará realizar un mantenimiento específico de su motocicleta con los materiales, equipos y técnicas adecuados. La limpieza frecuente y a fondo de su motocicleta prolongará la vida de sus componentes.

**Antes de limpiar la moto:** Tape el tubo de escape para evitar que entre humedad. Puede hacerlo con una bolsa de plástico y un cordel. Asegúrese de que la bujía y todas las tapas están cerradas y tapadas (por ejemplo, el cierre del depósito de gasolina, el tapón del lubricante, etc.). Si el motor está sucio, límpielo con un cepillo. Sin embargo, tenga cuidado de no quitar el lubricante del eje de salida.

**⚠ PRECAUCIÓN: Demasiada presión de agua eliminará el aceite lubricante de las piezas de la motocicleta, y el agua se filtrará en los retenes de aceite alrededor de los cojinetes de las ruedas y los frenos, causando daños a las piezas.**

- 1) Primero limpie el polvo con agua y luego lave el exterior con un limpiador neutro en agua tibia.
- 2) Después de enjuagar, seque la motocicleta inmediatamente con aire comprimido.

**⚠ PRECAUCIÓN: Evite limpiar con productos de limpieza que contengan alcalinos o ácidos, gasolina u otros disolventes para evitar arañazos o daños.**

- 3) **Después de la limpieza, arranque el motor y déjelo al ralentí durante unos minutos.**

**Si la moto no se va a usar durante un largo periodo de tiempo:** Realice los preparativos antes de guardarla: pase un trapo y limpie toda la motocicleta, apóyela sobre el soporte lateral o central si dispone de él y colóquela sobre una superficie dura y plana. A continuación, gire el manillar completamente hacia la izquierda y bloquee los mandos, por último, retire la llave de contacto para guardarla de forma segura. Elija un lugar adecuado para un almacenamiento prolongado. Cuando vuelva a utilizar la motocicleta, realice una comprobación exhaustiva para asegurarse de que todas las piezas de la motocicleta funcionan correctamente antes de su uso.

**Combustible:** Antes de guardar la motocicleta, debe vaciarse el depósito de combustible. La gasolina utilizada en las motocicletas es muy inflamable y, en determinadas condiciones, puede incluso provocar una explosión. Por lo tanto, está terminantemente prohibido mantener la motocicleta cerca de fuentes de ignición. No estacione la motocicleta en un lugar donde se almacenen artículos de combustión espontánea (como grano, carbón, algodón, etc.) durante un largo período de tiempo.

**Neumáticos:** Infle los neumáticos a los valores normales de presión. El exterior de los neumáticos debe mantenerse limpio, evitando la exposición prolongada a la luz solar, también deben protegerse de la humedad. Evite el contacto con ácidos, aceites, etc. para evitar el deterioro de los neumáticos.

**Batería:** Cuando el vehículo no se utilice durante mucho tiempo, extraiga la batería del vehículo y guárdela en un lugar fuera del alcance de los niños. Cargue la batería una vez al mes en verano y una vez cada dos meses en invierno. Si la batería está instalada en el vehículo durante un largo período de tiempo, debe cargarse una vez al mes. En el caso de las baterías de tipo común, el nivel de electrolito debe comprobarse una vez al mes, cuando el nivel sea bajo, por favor, rellénelo a tiempo hasta el nivel más alto con agua destilada o agua pura. (Nunca utilice electrolito o agua del grifo) La batería debe mantenerse limpia. Las salpicaduras de electrolito en los terminales y cables causarán corrosión, si se encuentra corrosión en los bornes, límpielos con agua inmediatamente y aplique vaselina después de secarla.

Si el motor de arranque no gira, el sonido del claxon es débil, o los intermitentes no parpadean, todo indica que la carga de la batería es insuficiente. En este momento se debe cargar inmediatamente durante 15-20 horas, tenga en cuenta que la batería se dañará permanentemente si se deja durante mucho tiempo descargada.

### Procedimiento para reanudar el servicio:

- 1) Limpie toda la motocicleta.
- 2) Vuelva a instalar la batería. Conecte primero el borne positivo y luego el negativo.
- 3) «Comprobar antes de conducir» según este manual, como ajustar la presión de los neumáticos y lubricar las partes engrasadas.

## 12. Ficha técnica

CARACTERÍSTICA	MEDIDA
Largo / Ancho / Alto	2.190 / 980 / 1.355 mm
Distancia entre ejes	1.465 mm
Distancia mínima al suelo	≥ 150 mm
Diámetro de radio de giro	5.800 mm
Ángulo de avance delantero	25°
Peso en vacío	≥ 225 Kg
Depósito del combustible	≥ 24 L
Modelo de motor	JD283MV
Tipo de motor	Doble cilindro, 4-Tiempos
Diámetro x Carrera	83 x 67,5 mm
Cilindrada	730 cc
Relación de compresión	11.6:1
Potencia máxima	55 kW (75 CV) / 8.500 rpm
Par máximo	71 Nw / 6.700 rpm
Consumo de combustible	354 g/kW-h
Ralentí	1.300±100 rpm
Encendido	ECU (BOSCH System)
Arranque	Eléctrico
Modo de lubricación	Presión

CARACTERÍSTICA	MEDIDA
Grado de lubricante	SAE 10W-40 SN
Tipo de combustible	Gasolina sin plomo 95
Tipo de inyector	F01R00MG48
Filtro de aire	Papel Seco
Distribución	DOHC
Embrague	Multidiscos en baño de aceite
Transmisión	Cadena
Reducción primaria	2.095
Reducción final	3.067
Relación de transmisión 1ª marcha	2.438
Segunda velocidad	1.714
Tercera velocidad	1.333
Cuarta velocidad	1.111
Quinta velocidad	0.966
Sexta velocidad	0.852
Llantas	Aleación ligera
Neumático del.	120/70 ZR 17 M/C
Neumático tras.	160/60 ZR 17 M/C or 180/55 ZR17
Presión de aire bar (del./tras.)	2,50/2,50
Freno del.	Discos
Freno tras.	Disco

CARACTERÍSTICA	MEDIDA
Frenos (del./tras.)	Manual / Pedal
Suspensión del.	Amortiguación hidráulica
Suspensión tras.	Amortiguación hidráulica
Tipo de bujía	CR8E
Especificaciones de los faros	LED/27W (luz de carretera) / 13,5W (luz de cruce) / 6W (luz de posición)
Intermitentes (del./tras.)	LED/12V 3W
Luz de freno / Luz de posición trasera	LED 12V 7W/12V 4.5W
Fusibles	25A/15A/10A
Batería	12V 20Ah
Modelo de claxon	Electric Horn DL121
Fuerza de frenado N (Rueda del.)	≥816
Fuerza de frenado N (Rueda tras.)	≥853
Ruido estacionario dB (A)	≤92
Gases de escape	CO≤1,140 HC≤170 NOX≤90
Ralentí	CO≤0.8% HC≤150×10-6

## **13. Compromiso sobre el reciclado de pilas usadas**

Con el fin de proteger mejor el medio ambiente, mantener el desarrollo sostenible y reducir la posibilidad de contaminación ambiental causada por las pilas usadas:

- 1) Reciclar las pilas usadas generadas tras el fin de su vida útil.
- 2) Las pilas usadas se recogerán y eliminarán de acuerdo con normas estrictas.

## **14. Métodos y normas de reciclado y eliminación de pilas usadas**

De acuerdo con la «Notificación sobre la organización del trabajo piloto de reciclaje y utilización de baterías de energía para vehículos de nueva energía» (Carta de la Sección Conjunta del Ministerio de Industria y Tecnología de la Información 2018 No. 68), las baterías de almacenamiento usadas se recogen, almacenan y eliminan de acuerdo con la situación real de la industria y las empresas.

Para garantizar el efecto, el departamento de servicio posventa de la empresa firmará acuerdos de reciclaje de baterías usadas con los comerciantes del canal y adoptará incentivos y medidas como el canje y las subvenciones políticas para promover el trabajo.

## 15. Libro de mantenimiento

### 15.1. Aspectos generales de la garantía

Para más información sobre el contenido de este folleto de servicio y garantía, póngase en contacto con cualquier concesionario o taller oficial MITT.

La garantía para vehículos nuevos cubre defectos durante los **tres primeros años** de la existencia del vehículo y, para profesionales, la duración será de **seis meses**. Por lo que el reconocimiento de la garantía incluye la reparación o sustitución de las piezas defectuosas, incluida la mano de obra necesaria.

Si un producto presenta defectos de fabricación o de montaje, el consumidor privado tiene derecho a la reparación de los posibles defectos del producto sin coste alguno.

Si se requieren intervenciones en garantía, puede visitar cualquier concesionario oficial de nuestra red MITT para la realización de las reparaciones correspondientes.

Para poder disfrutar de la garantía del vehículo es necesario realizar las revisiones periódicas previstas en el libro de mantenimiento y efectuarlas en un concesionario oficial.

La Dirección se reserva el derecho de examinar el vehículo y/o el recambio causante de la avería para poder determinar la aprobación de la garantía.

#### Periodo de garantía:

La garantía de vehículo entra en vigor en la fecha de entrega del vehículo nuevo al primer comprador y tiene una vigencia de 3 años con kilometraje ilimitado (20,000 Km o 500 horas en ATV, SSU y UTV).

#### Límite de la garantía:

La garantía se aplicará en todos los casos en los cuales el servicio técnico de MITT encuentre anomalías en el funcionamiento del vehículo debido a defectos de material o montaje en origen, a excepción de los puntos detallados en las exclusiones.

#### Exclusiones:

- Los vehículos que hayan sido modificados total o parcialmente.
- Los vehículos que no hayan realizado el plan de mantenimiento establecido.
- Los vehículos que hayan sido reparados fuera de la red oficial.

- Daños causados por el desgaste ordinario.
- Los vehículos reparados o modificados con recambio **NO** original.
- Los vehículos que no hayan sido utilizados del modo indicado en los manuales de uso y mantenimiento.
- Los vehículos con averías debidas a un mal uso.
- Los vehículos que hayan sido utilizados como vehículos de demostración o en competiciones deportivas.
- Los vehículos con alteraciones en el número de bastidor.
- Los importes de los mantenimientos no están cubiertos por la garantía.
- Los ruidos o vibraciones producidos por el desgaste habitual del vehículo.
- Serán denegadas las solicitudes de reparaciones en garantía falsas y/o engañosas referentes al defecto, kilómetros o cualquier indicación que no correspondan con la verdad. Si durante el trascurso de la reparación la garantía no estuviese incluida, el coste resultante hasta ese momento, será asumido por el propietario del vehículo, aun cuando en el primer momento se hubiese aceptado la realización de la reparación.

La garantía no cubre piezas y mano de obra sobre operaciones de limpieza, mantenimiento o ajuste de artículos regulados o sustituidos en relación con trabajos normales de revisión o mantenimiento.

#### **La garantía no cubre:**

- El cambio o llenado de líquidos, como por ejemplo refrigerantes, lubricantes o líquidos de frenos.
- Los daños estéticos derivados de agentes medioambientales o excrementos de animales, tales como óxido, corrosión, pérdida de color, adhesivos...
- Daños por un incorrecto montaje no de origen.
- Daños causados a personas o cosas por incidentes en circulación o de cualquier otra naturaleza.
- Daños derivados de incidentes o caídas.
- Vibraciones que no afecten al funcionamiento del producto.

#### **Componentes con garantía limitada por tiempo:**

**30 días desde la fecha de venta del vehículo:** Bujías, filtro de aire, de aceite o de combustible, bombillas, lámparas, LED's, fusibles, materiales textiles, llantas y su equilibrado, neumáticos y cámaras.

**90 días desde la fecha de venta del vehículo:** Correa o cadena de transmisión, embrague de cualquier tipo, variador, cables de acero, rodamientos, juntas, zapatas, pastillas, discos y tambores de freno, eje de dirección, soportes de goma, mandos mecánicos o eléctricos, daños estéticos, escobillas.

**180 días desde la fecha de venta del vehículo:** Baterías.

El fabricante declina toda responsabilidad de reparaciones o cambios necesarios como consecuencia de:

- Que el vehículo no haya sido mantenido en un taller autorizado MITT siguiendo el programa de mantenimiento periódico tal y como especifica el Manual del Usuario.
- No haber utilizado piezas conforme a las especificaciones del fabricante.
- La omisión de cualquiera de las revisiones periódicas dará lugar a la pérdida total de la garantía de su vehículo.
- Que el vehículo haya sido manipulado indebidamente, modificadas las especificaciones de fábrica, o almacenado inadecuadamente.
- Haber utilizado combustible, lubricantes piezas o líquidos diferentes a los recomendados por el fabricante o por su desgaste habitual.

- Que el vehículo haya sido objeto de abuso, negligencia, robo, hurto, incendio, vandalismo, accidente o utilizado para un propósito diferente al de su diseño, tal y como figura en las instrucciones mencionadas en el Manual de Usuario.
- Haber sido destinado a actividades profesionales, alquiler, competición, actividades comerciales, espectáculos y otras manifestaciones públicas.

### **Funcionamiento de la garantía:**

Para obtener el servicio de garantía el propietario del vehículo deberá solicitar la intervención en garantía a un vendedor o taller autorizado en un plazo no mayor de 60 días desde que se detecte la posible avería, llevando el vehículo a un taller autorizado de la red MITT.

- El vehículo deberá encontrarse de alta en el sistema informático de la web de posventa de MITT o en su defecto poder mostrar el permiso de circulación donde se puede consultar la fecha de matriculación.
- El taller autorizado donde se han realizado los servicios de mantenimiento del vehículo indicados por el fabricante en el Manual de Usuario deberá haber grabado estas operaciones en la página web de postventa de MITT.
- Haber realizado todas las revisiones de mantenimiento con recambios originales de la marca.

## 15.2. Datos del propietario y datos del vehículo:

### Datos del propietario

NOMBRE Y APELLIDOS

DIRECCIÓN

POBLACIÓN  C.P.  PROVINCIA

NÚM. TELÉFONO

### Datos del vehículo

MODELO

NÚMERO DE BASTIDOR

FECHA VENTA

**Sello del concesionario oficial**

En cumplimiento de la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre de Protección de Datos de Carácter Personal (LOPD), JETS MARIVENT informa que:

“Los datos de carácter personal que se facilitan mediante el presente formulario serán incluidos en un fichero titularidad de Jets Marivent, cuya finalidad es el alta y gestión de la garantía del producto”.

**15.3. Tabla de pre entrega a rellenar por el concesionario y dar de alta en la página web de postventa:**

<b>BASTIDOR</b>	
-----------------	--

<b>FECHA</b>	
--------------	--

<b>PIEZAS A INSTALAR</b>	
Batería y tubo de ventilación	
Accesorios	

<b>PRUEBA DINÁMICA</b>	
Dirección	
Acelerador / Frenos	
Interruptores / Conmutadores	
Luces	
Motor	
Suspensiones	
Fugas	
Limpieza	

<b>LÍQUIDOS</b>	
Gasolina	
Aceite de motor / Transmisión	
Líquido de frenos	
Grasa / Lubricante	

<b>AJUSTES</b>	
Retrovisores	
Presión de las ruedas	
Horquilla de suspensión (ajuste de dureza si procede)	
Amortiguador trasero (ajuste de la precarga del muelle)	
Otros	

<b>COMENTARIOS</b>	

**15.3. Tabla de pre entrega a rellenar por el concesionario y dar de alta en la página web de postventa:**

<b>EXPLICACIÓN AL PROPIETARIO</b>	

**Firma del propietario**

**Sello del concesionario**

Con la firma del propietario y del concesionario se aceptan las condiciones de garantía de la marca expuestas en este libro por ambas partes.

## **15.4. Revisión y mantenimiento periódico**

Las hojas de revisión y mantenimiento periódico deben ser cumplimentadas cada vez que se realice las operaciones correspondientes a la revisión indicada por kilometraje y a su vez deberán ser grabadas en el sistema informático de MITT.

El coste de las revisiones corre a cuenta del cliente, quien está obligado a mantener dichas revisiones periódicas para poder tener derecho a la garantía limitada MITT.

La información de los servicios de mantenimiento deberá ser actualizada en el Sistema de Gestión de Garantías en un plazo no superior a 15 días. El incumplimiento de este punto será óbice para la anulación inmediata de la garantía oficial.

La consecución del plan de mantenimiento periódico es obligatorio para un funcionamiento correcto y duradero del vehículo así como para la vigencia del periodo de cobertura de Garantía Limitada MITT.



## PRIMERA REVISIÓN

500 Km o 2 meses **DESDE LA FECHA DE COMPRA** para todos los vehículos.

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario



## SEGUNDA REVISIÓN

Motores hasta 125cc cada 6 meses o 3.000 Km, motores superiores a 125cc cada 12 meses o 5.000 Km, y vehículos de 4 ruedas cada 6 meses o 2.000 Km. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario



## TERCERA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 12 meses o 6.000 Km, motores superiores a 125cc a los 24 meses o 10.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 12 meses o 4.000 Km. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario



## CUARTA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 18 meses o 9.000 Km, motores superiores a 125cc a los 36 meses o 15.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 18 meses o 6.000 Km. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario



## QUINTA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 24 meses o 12.000 Km, motores superiores a 125cc a los 48 meses o 20.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 24 meses u 8.000 Km. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario



## SEXTA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 30 meses o 15.000 Km, motores superiores a 125cc a los 60 meses o 25.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 30 meses o 10.000 Km. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario







[info@mittmotors.com](mailto:info@mittmotors.com)



[@mittmotors](https://www.instagram.com/mittmotors)



[@mittmotors](https://www.tiktok.com/@mittmotors)



[@MITTMotors](https://www.youtube.com/MITTMotors)



[@MITTMotors](https://www.facebook.com/MITTMotors)

[mittmotors.com](https://www.mittmotors.com)